



Auf alle Fälle „TEC“ für die SCHMID-Baugruppe in Frankenburg mit dem PALFINGER PK 48.002 TEC7 mit Fly-Jib PJ090 von KUHN-Ladetechnik

Erst kürzlich erhält die SCHMID-Baugruppe in Frankenburg mit weiteren Standorten in Timelkam, Münchendorf, Holzhausen, Linz und Freilassing erstmalig ein PALFINGER-TEC-Kran-Modell – den **PK 48.002 TEC7 mit Fly-Jib PJ090**. Im Krankompetenzzentrum in Vöcklabruck OÖ auf eine VOLVO FH 540 Sattelzugmaschine aufgebaut, überzeugt dieser Kran durch den Stahlbau bis hin zu den zahlreichen Assistenzsystemen.

Bei der SCHMID Baugruppe, einem österreichischen Familienunternehmen mit jahrzehntelanger Tradition, dreht sich alles um das Thema Bauen, aber nicht nur im Sinne des Errichtens von Bauwerken oder Gebäuden, sondern auch im Sinne des Betriebes und der damit verbundenen Nachhaltigkeit im Lebenszyklus von Gebäuden. Das Unternehmen ist in den Bereichen Hochbau, Holzbau und Dachbau tätig und versucht täglich, den Spagat zwischen handwerklicher Qualität und modernster Technologie am Bau zum Vorteil seiner Kunden zu schaffen.

Der neue PK 48.002 TEC7 mit PJ090 der SCHMID-Baugruppe ist mit zahlreichen Assistenz- und Komfortsystemen ausgestattet:

- **P-Fold - Perfekt gerüstet auf Fingerdruck**
Das Auseinander- und Zusammenlegen wird für den Bediener zum Kinderspiel. Die Rüstzeit verringert sich dadurch auf ein Minimum.
- **MEXT und WEIGH – Systeme für einfacheres Handling**
MEXT bindet mechanische Verlängerungen in die Überlastsicherung ein während WEIGH das Wiegen von Lasten ermöglicht - verringerter Arbeitsaufwand für den Bediener
- **DPS-C - Effizienter Fly-Jib-Betrieb**
Erhöhung der Hubkraft bei voll als auch bei teils ausgefahrenem Schubarm. Erkennung der aktuellen Position von Schubarm und Fly-Jib durch ein Längenmesssystem – Optimierung der Leistung über die gesamte Reichweite
- **AOS - Kontrollierte Bewegung trotz schwerer Lasten**
Das patentierte PALFINGER Schwingungsdämpfungssystem „AOS“ gleicht die im Kranbetrieb entstehenden Schwingungen und Stöße aus - kein „Nachschwingen“ durch rasches Abbremsen oder Lastwechsel - maßgebliche Erhöhung der Sicherheit im Kranbetrieb für Mitarbeiter, Ladegut und Gebäude.
- **HPSC-PLUS- LOAD - Mehr Reichweite durch Beladungserkennung**
Dieses System reagiert auf den Beladungszustand des LKW's und errechnet anhand der Neigung des Kranes die maximale Lastgrenze. Durch diesen Parameter kann die Reichweite maximiert werden – optimale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches.
- **HPSC-PLUS-FSTAB - Mehr Leistung durch Stützkrafterfassung**
Bei HPSC-Plus FSTAB ermitteln Druckaufnehmer in den Stützzyllindern die tatsächliche Belastung des Abstützungssystems – Performancegewinn bei geringen Stützbreiten und hoher Beladung.