



Die Mitarbeiter von Trost sind stolz auf ihr neues Kranfahrzeug:
(v.l.n.r.) Herr Daniel Lipka, Herr Christian Lechner

Ein neues universelles Schwerlastkranfahrzeug mit dem einzigartigen PALFINGER PK 135.002 TEC7 für Trost in Traisen - – Hubkraft kombiniert mit Nutzlast

KUHN-Ladetechnik leistet mehr, wenn es um den perfekten Aufbau eines Großkranes geht.

Von dieser Kompetenz ist die Trost GmbH aus Traisen schon seit zwei Jahrzehnten überzeugt und hat mittlerweile mehr als 50 PALFINGER-Krane von KUHN-Ladetechnik im Einsatz.

Trost hat sich vor allem österreichweit und grenzüberschreitend auf die Bereiche Sonder- und Schwertransport sowie auf Autokranverleih und Erdbau spezialisiert.

Die sich ständig verändernden kundenspezifischen Marktanforderungen werden durch die laufende Schulung der 250 Mitarbeiter und die stetige Aufstockung und Modernisierung des Fahrzeug-Equipments erfüllt. Die technische Leistungsfähigkeit umfasst ca. 180 LKW's und Schwerlastzugmaschinen, ca. 60 Schwerlastautokräne, ca. 25 Erdbau-Maschinen, Gelenkshubsteiger, Sondertransportbegleitfahrzeuge sowie diverse Spezialtiefsattelaufleger, Langgut-, Bagger- u. Kesselbrückenkombinationen.

Erst kürzlich wurde der neue PALFINGER-Großkran PK 135.002 TEC 7, aufgebaut auf eine MAN-4-Achs-Sattelzugmaschine mit abnehmbarer Ballastpritsche und speziellen Frontstützen für 30 Tonnen Gewicht in der Zentrale in Vöcklabruck an Trost übergeben.

Der neue PK 135.002 TEC 7 von Trost besticht durch sein hervorragendes Verhältnis von Hubleistung zu Eigengewicht. Ausgestattet mit einem Zusatzknickarm (PJ 190 Fly Jib), einer 3,5 Tonnen Seilwinde und Vollsensurik, ermöglicht er Reichweiten und Hubkräfte, die ihn um ein bis zwei Klassen höher einstufen als die Bezeichnung vermuten lässt.

Einzigartige Features wie die automatische Beladungserkennung, Seilspannung und automatisches Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes incl. eingefädelten Seil (P-Fold) garantieren maximale Standsicherheit bei unterschiedlicher Beladung und schnelle Rüstzeiten.