

# LEISTUNGSBESCHREIBUNG

=====

- PALFINGER-Kran Type PK-26002 EH Lastmoment 244,0 kNm (24,9 mt)
- mit zwei Kniehebel zwischen Kransäule/Hauptarm sowie Haupt- und Knickarm
- Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2011
- Knickarm 15° nach oben überstreckbar -> Power Link Plus
- schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung im Ausschubsystem und innenliegender Öldurchführung
- wartungsarmes Ausschubsystem
- Schwenkbereich 400 Grad
- Schwenkmoment 27,5 kNm (2,8 mt)
- 6-fach Funkfernsteuerung DANFOSS-SCANRECO mit Linearhebel (Kreuzhebel auf Wunsch)  
4-fach Danfoss Steuerventil, 8 Zusatzfunktionen am Pult vorbereitet, Anzeige der Auslastung und Überlast (PAL50) am Sendepult  
4 davon verkabelt (HPLS ON/OFF, Druckspitzentaster, 5 freie Funktionen)  
Hupe (102dB) inkl. Taster, verkabelt am Kran
- Elektronisches HPLS - Steuereinheit (für 2 Druckbereiche)
- Überlastsicherung Type PAL50 und NOT-AUS
- Einzelstützensteuerung mit entsperrenbaren Rückschlagventilen an den Stützzylindern
- Stützzylinderüberwachung mit Näherungssensoren (ein- oder ausgefahren)
- 10° schwenkbare Abstützteller
- letzter Schubarm des Kranes mit Lastgehänge ausgestattet
- Libelle an beiden Bedienständen
- Spiralrohrschlauch vom Grundgestell zum Hauptarm (geschützte Schläuche)
- sämtliche Zylinder hydraulisch doppelwirkend
- Lasthalteventile an Hub-, Knick-, Schubzylinder sowie Schwenkwerk mit Rückölverwertung im Ausschubsystem
- 200-l Hydrauliköltank mit Rücklauffilter (lose)
- Ölkühler (Leistung 8,5 kW) - MONTIERT (nicht elektrisch angeschlossen)
- digitaler Betriebsstundenzähler mit Serviceintervallanzeige
- inkl. KTL-Lackierung RAL3020 und Kranzubehör bestehend aus 8,0 to. Lasthaken, Schäkel  
Transportstellungsüberwachung - Kran über Ladepritsche abgelegt  
Endschalter an der Kransäule od. Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes, mit Ausgang für optisches und akustisches Signal zur Anzeige der Kranstellung - OHNE INSTALLATION IM LKW!  
Transportstellungsüberwachung der Abstützausleger (OHNE INSTALLATION IM LKW!)
- Hochdruckfilter - eingebaut und verrohrt
- inklusive Befestigungsteile
- \* min. erforderliches Abtriebsdrehmoment für den Nebenabtrieb des LKWs: 660 Nm \*

## **Serienmäßig im Grundgerät enthalten:**

### **HEV:**

*optimales Hubmoment – Eigengewichtsverhältnis für maximale Nutzlastausnutzung*

### **HC1 HD4/B3:**

*Palfinger Krane in der Einstufung HC1 HD4/B3 sind geeignet für Zweischalengreifer und Hakeneinsatz ohne Hublast und Geschwindigkeitsreduzierung*

*Qualitätsmerkmal: Einstufung in der höchsten Hublastspielklasse bei gleichbleibender Hubkapazität im Stückguteinsatz.*

#### HDF01:

Der Hochdruckfilter dient zum optimalen Schutz des Hydrauliksystems

#### RÜCKÖLVERWERTUNG:

Die Rückölverwertung im Ausschubsystem (Zylinder auf Schienen geführt) und an den Abstützylindern garantiert eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit, ohne zusätzliche Ölerwärmung

#### POWER-LINK:

Das doppelte Kniehebelsystem bringt in allen Armstellungen die maximale Kraft auf den Haken. Dies bedeutet bis zu 70% mehr Hubleistung in schwierigen Lastarmpositionen – genau dort, wo zusätzliche Kraft gebraucht wird.

#### DANFOSS:

PVG32 Ventil zeichnet sich durch seine Mehrfach- und Feinsteuerbarkeit aus, das ermöglicht für den Bediener ein sicheres und komfortableres Arbeiten mit dem Kran.

Keine Beeinflussung der Funktionen untereinander durch Druckwaage

#### PALTRONIC:

Paltronic 50 ist ein elektronisches Sicherheitssystem in der Komfortausführung das alle technischen nötigen Sicherheitsrelevanten Systeme für den Ladekran beinhaltet. Das System ist vorbereitet für alle Palfinger möglichen Zusatzsysteme, das ermöglicht ein breites Einsatzgebiet und ein leichtes und kostengünstiges aufrüsten „PALTRONIC gibt dem Fahrer in jeder Situation Sicherheit“

Paltronic 50 beinhaltet:

- NOT/AUS-System
- Auslastungsanzeige mittels LED-Anzeige  
von 60 – 100% am Kran
- Vorwarnung bei Erreichen von 90% der Kranauslastung
- OLP-Überlastabschaltung
- Statusanzeige des aktuellen Betriebsstandes

#### KNICKARMÜBERSTRECKUNG:

Der um 15° nach oben abwinkelbare Knickarm zeichnet sich durch eine hervorragende Bewegungsgeometrie aus. Selbst unter ungünstigen Platzverhältnissen können schwere Kranarbeiten problemlos durchgeführt werden.

#### LED:

Die Funkfernsteuerungspulte sind serienmäßig mit einer Rückmeldeeinheit ausgestattet, diese gewährleisten für den Kranfahrer optimale Sicherheit

#### HAKENHÖHE:

Die **einzigartige Hakenhöhe** gewährleistet Ihnen ein komfortableres Arbeiten im Nahbereich

#### ABLEGELÄNGE:

Die **extrem kurze Ablegелänge** ermöglicht eine leichtere Ablage des Zweischalengreifens im Kippereinsatz

#### WARTUNGSARMES AUSSCHUBSYSTEM

Mit Gleitelementen aus Spezialkunststoff und der hochwertigen KTL-Beschichtung arbeitet dieses Armsystem ohne Service durch den Betreiber.

Das spart Zeit und Geld – und schont die Umwelt.

### SERVICE:

Durch die Verwendung von **metrischen Verschraubungen** sowie eines Steuerblocks in **Sandwich-Bauweise** sind Servicearbeiten einfach und schnell durchzuführen

### KTL-LACKIERUNG:

Mit der speziellen Lackiertechnik kann ein Qualitätsstandard, welcher bisher nur aus der Automobilindustrie bekannt war, erreicht werden. Dieser Standard zeichnet sich durch eine erhebliche Langlebigkeit und eine verbesserte Optik der Palfinger Kranreihe aus.

### SERVICENETZ:

Die Kuhn Ladetechnik mit 9 Niederlassungen und mehr als 40 autorisierten Vertragspartnern in ganz Österreich gewährleistet Ihnen schnelle und fachmännische Wartungs- und Servicearbeiten auch in Ihrer nächsten Umgebung und sichert Ihnen einen einwandfreien Arbeitseinsatz

hydr. Fünffachausschub auf 14,6 m inkl. Hupe und Geometrieüberwachung

Schlauchausrüstung für Fünffachausschub mit Energieführungsketten für zwei Zusatzgeräte bzw. bei Zusatzknicksystem für den Betrieb des Zusatzknicksystems

180° hydraulisch hochschwenkbare Stützbeine

**seitlich hydr. ausfahrbare Teleskopabstützung**, Abstützbreite 6,6 m mit Standsicherheitsüberwachungssystem HPSC bei R3X (anstelle HPSC-L)  
360° Standsicherheit mit vollvariablen Abstützpositionen  
Palfinger Echtzeiten Standsicherheits-Algorithmus  
Abstützanzeige auf beiden Seiten des Kranes

**Palfinger Hochstand** mit Ablagepult für Fernsteuerpult, Zustieg mit Teleskopgeländer inkl. Schwenkbegrenzung, und Hauptarm- und Knickarmüberwachung, OHNE Aufstiegsleiter

Öltank in Stahlausführung extern mit 200 Liter Inhalt, mit Filter und Halterungen

**LED-Scheinwerfer** mit 1800 Lumen am Kran montiert und verkabelt

HPSC und HPSC-L Zusatzfunktion zur Einbindung eines fix definierten abnehmbaren Ballastgewichtes (Gewicht muss von Ihnen für die Einstellarbeiten zur Verfügung gestellt werden !!)

Fernsteuerpult in Ausführung mit 3 Kreuzhebel

Totpunkt über der Wippe

Druckschlauch 20S

Druckanschluß 3/4Zoll für Pumpen EP1394 bis EP1400

Saugschlauch 50 mm Durchmesser  
erforderlich) - bei Kipperbetrieb  
1,70 Stk.

Leduc-Hydraulikpumpe, Leistung 80 Liter (EP1401)

Montagebox für EZ2189-400, passend für eine Platte, absperrbar,  
Gewicht 9 kg (EZ2236-400)

Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 400x400x50, inkl.  
Trageschlaufe, max. Stützkraft 16 to, Gewicht 8 kg, nur zur Schonung  
des Unterbodens (EZ2189-400)

### **Montage**

*Frontmontage:*

*Die Frontmontage fix wird exakt nach den Vorgaben des Kran- bzw. LKW-Herstellers (CE-konform) durchgeführt und beinhaltet die für die Montage benötigten Teile, Materialien und Hilfsstoffe sowie sämtlich anfallende Arbeitsaufwände wie Schweißarbeiten (Schutzgasschweißverfahren), mechanische Bearbeitung, Montage und Anschluss der Hydraulikpumpe, Installierung der Hydraulikversorgung (Druckleitung, Rücklaufleitung, Leckölleitung, Ventile etc.), Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack auf Acryl/2-K Basis. sowie Installation der Transportstellungsüberwachung im Fahrerhaus (optische oder akustische Warnvorrichtung) mit elektrischer Installation bis zum Kran, Einstellung und Funktionskontrolle*

*Nicht enthalten sind Kranmontageplatten, Hilfsrahmen, div. Änderungsarbeiten am Fahrzeug und das Versetzen von Batteriekasten, Treibstofftank, Luftkessel, Auspuff, Werkzeugkasten, Ersatzradhalter etc. und Kundensonderwünsche.*

*Montagezubehör für die Frontmontage:*

*Montagezubehör bestehend aus:*

*Hydraulikleitungen (nahtlosgezogenes Präzisionsstahlrohre und Schlauchleitungen geeignet für den erforderlichen Betriebsdruck), sämtliche Verschraubungen (mit hochwertigem Korrosionsschutz), Hydraulikrohre und Schlauchbefestigungen*

*Hydraulikölfüllung:*

*Hydraulikölfüllung des Hydrauliköltanks mit Mehrbereichs-Hydrauliköl HLP mit der Viskositätsklasse ISO VG 32, Reinheitsklasse 15/12*

*Elektrische Installation des Kranes:*

*Elektrischer Anschluss der Stromversorgung des Ladekranes an die vom LKW-Hersteller vorgesehene Schnittstelle (Schnittstelle des LKWs für 30A Stromabnahme erforderlich). Schaltung erfolgt über den Nebenabtrieb*

*Einstellung und Aktivierung des Standsicherheitsüberwachungssystems für Kranabstützung in einem KUHN-Werk*

*Technische Abnahme des Kranes:*

*Aufgrund der Arbeitsmittelverordnung (AM-VO) und des Arbeitnehmer/innenschutz-gesetz (AschG) erfolgt die Abnahmeprüfung inklusive Ausstellung eines Prüfbefundes (Kranbuch). Die technische Abnahme des montierten Kranes wird durch den TÜV oder eines Zivilingenieur durchgeführt*

*Kranübergabe und Einschulung:*

*Übergabe und Erklärung des Lieferumfangs. Kontrolle sämtlicher Funktionen des Kranes. Einschulung des Bedienpersonals über die Bedienung, Sicherheitseinrichtungen, Wartung und den Garantiebestimmungen in einem KUHN-Werk*

*Installation Ölkühler bei HPLS-Kranen:*

*Elektrische und hydraulische Installation des am Kran montierten Ölkühlers*

*Installation der Motor Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung:*

*Elektrische Installation der Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung bei Kranen mit Funkfernsteuerung, schaltbar über das Fernsteuerpult, Schnittstelle im LKW erforderlich*

*Auftritt*

*Anfertigung und Montage der ausführungsabhängigen, rutschfesten Aufstiegsleiter (Formrohre, gekantetes Riffelblech, kein Podest) für Hochstand oder Hochsitz*

*Montage der Box/Boxen für die Stütztellerunterlagen*