

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

=====

- **PALFINGER-Kran Type PK-22002 EH** Lastmoment 205,0 kNm (20,9 mt)
- **mit zwei Kniehebel zwischen Kransäule/Hauptarm sowie Haupt- und Knickarm**
- Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2011
- **Knickarm 15° nach oben überstreckbar -> Power Link Plus**
- **schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung**
- **wartungsarmes Ausschubsystem**
- Schwenkbereich 400 Grad
- Schwenkmoment 22,6 kNm (2,3 mt)
- **6-fach Funkfernsteuerung DANFOSS-SCANRECO mit Linearhebel (Kreuzhebel auf Wunsch)**
 - 4-fach Danfoss Steuerventil, 8 Zusatzfunktionen am Pult vorbereitet, Anzeige der Auslastung und Überlast (PAL50) am Sendepult
 - 4 davon verkabelt (HPLS ON/OFF, Druckspitzentaster, 5 freie Funktionen)
 - Hupe (102dB) inkl. Taster, verkabelt am Kran
- Elektronisches HPLS - Steuereinheit (für 2 Druckbereiche)
- Überlastsicherung Type PAL50 und NOT-AUS
- Einzelstützensteuerung mit entsperbaren Rückschlagventilen an den Stützzylindern
- Überwachung der Verriegelung der manuellen Abstützausleger
- Stützzylinderüberwachung mit Näherungssensoren (ein- oder ausgefahren)
- 10° schwenkbare Abstützteller
- letzter Schubarm des Kranes mit Lastgehänge ausgestattet
- Libelle an beiden Bedienständen
- **Spiralrohrschlauch vom Grundgestell zum Hauptarm (geschützte Schläuche)**
- sämtliche Zylinder hydraulisch doppelwirkend
- **Lasthalteventile an Hub-, Knick-, Schubzylinder sowie Schwenkwerk mit Rückölverwertung**
- **Ölkühler (Leistung 8,5 kW) - MONTIERT (nicht elektrisch angeschlossen)**
- digitaler Betriebsstundenzähler mit Serviceintervallanzeige
- inkl. KTL-Lackierung RAL2002 und Kranzubehör
 - bestehend aus 8,0 to. Lasthaken, Schäkel
 - Stand sicherheitsüberwachungssystem HPSC-L
 - für 360° Standsicherheit bei vordefinierten Abstützpositionen
 - Unterscheidung zwischen Arbeitsseite und Gegenseite
 - Arbeitsbereich unabgestützt - auf Fahrzeugbreite abgestützt - voll abgestützt
 - Transportstellungsüberwachung - Kran über Ladepritsche abgelegt
 - Endschalter an der Kransäule od. Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung
 - verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes, mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal zur Anzeige der Kranstellung - OHNE INSTALLATION IM LKW !
 - Transportstellungsüberwachung der Abstützausleger (OHNE INSTALLATION IM LKW!)
- Hochdruckfilter - eingebaut und verrohrt
- inklusive Befestigungsteile
- * min. erforderliches Abtriebsdrehmoment für den Nebenabtrieb des LKWs: 660 Nm *

Serienmäßig im Grundgerät enthalten:

HEV:

optimales Hubmoment – Eigengewichtsverhältnis für maximale Nutzlastausnutzung

HC1 HD4/B3:

Palfinger Krane in der Einstufung HC1 HD4/B3 sind geeignet für Zweischalengreifer und Hakeneinsatz ohne Hublast und Geschwindigkeitsreduzierung

Qualitätsmerkmal: Einstufung in der höchsten Hublastspielklasse bei gleichbleibender Hubkapazität im Stückguteinsatz.

HDF01:

Der Hochdruckfilter dient zum optimalen Schutz des Hydrauliksystems

RÜCKÖLVERWERTUNG:

Die Rückölverwertung im Ausschubsystem (Zylinder auf Schienen geführt) und an den Abstützylindern garantiert eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit, ohne zusätzliche Ölerwärmung

POWER-LINK:

Das doppelte Kniehebelsystem bringt in allen Armstellungen die maximale Kraft auf den Haken. Dies bedeutet bis zu 70% mehr Hubleistung in schwierigen Lastarmpositionen – genau dort, wo zusätzliche Kraft gebraucht wird.

DANFOSS:

PVG32 Ventil zeichnet sich durch seine Mehrfach- und Feinsteuerbarkeit aus, das ermöglicht für den Bediener ein sicheres und komfortableres Arbeiten mit dem Kran.

Keine Beeinflussung der Funktionen untereinander durch Druckwaage

PALTRONIC:

Paltronic 50 ist ein elektronisches Sicherheitssystem in der Komfortausführung das alle technischen nötigen Sicherheitsrelevanten Systeme für den Ladekran beinhaltet. Das System ist vorbereitet für alle Palfinger möglichen Zusatzsysteme, das ermöglicht ein breites Einsatzgebiet und ein leichtes und kostengünstiges aufrüsten „PALTRONIC gibt dem Fahrer in jeder Situation Sicherheit“

Paltronic 50 beinhaltet:

- NOT/AUS-System
- Auslastungsanzeige mittels LED-Anzeige
von 60 – 100% am Kran
- Vorwarnung bei Erreichen von 90% der Kranauslastung
- OLP-Überlastabschaltung
- Statusanzeige des aktuellen Betriebsstandes

KNICKARMÜBERSTRECKUNG:

Der um 15° nach oben abwinkelbare Knickarm zeichnet sich durch eine hervorragende Bewegungsgeometrie aus. Selbst unter ungünstigen Platzverhältnissen können schwere Kranarbeiten problemlos durchgeführt werden.

LED:

Die Funkfernsteuerungspulte sind serienmäßig mit einer Rückmeldeeinheit ausgestattet, diese gewährleisten für den Kranfahrer optimale Sicherheit

HAKENHÖHE:

Die **einzigartige Hakenhöhe** gewährleistet Ihnen ein komfortableres Arbeiten im Nahbereich

ABLEGELÄNGE:

Die **extrem kurze Ablegелänge** ermöglicht eine leichtere Ablage des Zweischalengreifens im Kippereinsatz

WARTUNGSARMES AUSSCHUBSYSTEM

Die Verwendung von Gleitelementen aus Spezialkunststoff ermöglicht es, dass das Armsystem nur einmal im Herstellerwerk mittels umweltfreundlichem Lebensmittelfett geschmiert wird und vom Betreiber fast nicht mehr serviert werden muss. Dies spart nicht nur Zeit und Kosten, sondern schont auch die Umwelt.

SERVICE:

Durch die Verwendung von **metrischen Verschraubungen** sowie eines Steuerblocks in **Sandwich-Bauweise** sind Servicearbeiten einfach und schnell durchzuführen

KTL-LACKIERUNG:

Mit der speziellen Lackiertechnik kann ein Qualitätsstandard, welcher bisher nur aus der Automobilindustrie bekannt war, erreicht werden. Dieser Standard zeichnet sich durch eine erhebliche Langlebigkeit und eine verbesserte Optik der Palfinger Kranreihe aus.

SERVICENETZ:

Die Kuhn Ladetechnik mit 9 Niederlassungen und mehr als 40 autorisierten Vertragspartnern in ganz Österreich gewährleistet Ihnen schnelle und fachmännische Wartungs- und Servicearbeiten auch in Ihrer nächsten Umgebung und sichert Ihnen einen einwandfreien Arbeitseinsatz

hydr. Fünffachausschub auf 14,9 m inkl. Hupe und Steilstellungsüberwachung

Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte

180° hydraulisch hochschwenkbare Stützbeine

seitlich hydr. ausfahrbare Teleskopabstützung, **Abstützbreite 5,6 m**

Palfinger Hochstandsteuerung mit Ablagepult für Fernsteuerpult, Zustieg mit Teleskopgeländer, inkl. Schwenkbegrenzung lt. EN12999, OHNE Aufstiegsleiter

Mehrpreis für Überwachung der Hauptarm- und Knickarmstellung am Hochstand
ACHTUNG: nur möglich in Verbindung mit Geometrieüberwachung (ab 4-fach-Ausschub)

Fernsteuerpult in Ausführung mit Linearhebel

Totpunkt über der Wippe

HPSC und HPSC-L Zusatzfunktion zur Einbindung eines fix definierten abnehmbarem Ballastgewichtes (Gewicht muß von Ihnen für die Einstellarbeiten zur Verfügung gestellt werden !!)

Öltank in Stahlausführung extern mit 200 Liter Inhalt, mit Filter und Halterungen

Halogenscheinwerfer mit Zwillingsbeleuchtung am Kran montiert und verkabelt, blendfreie Ausführung, mit Linse aus gehärtetem Glas und schlagfestem Gehäuse

*Standsicherheitsüberwachungssystem HPSC bei R2X/R3X (anstelle HPSC-L)
360° Standsicherheit mit vollvariablen Abstützpositionen
Palfinger Echt Daten Standsicherheits-Algorithmus
Abstützanzeige auf beiden Seiten des Kranes*

Leduc-Hydraulikpumpe, Leistung 80 Liter (EP1401)

2 Stück Unterlegplatten aus Recycling Kunststoffmaterial 400x400x50, inkl. Trageschlaufe, max. Stützkraft 17 to, Gewicht 7 kg, nur zur Schonung des Unterbodens (EZ2189-400)

2 Stück Montageboxen für EZ2189-400, passend für eine Platte, absperrbar, Gewicht 9 kg (EZ2236-400)

MONTAGE

Frontmontage:

Die Frontmontage fix wird exakt nach den Vorgaben des Kran- bzw. LKW-Herstellers (CE-konform) durchgeführt und beinhaltet die für die Montage benötigten Teile, Materialien und Hilfsstoffe sowie sämtlich anfallende Arbeitsaufwände wie Schweißarbeiten (Schutzgasschweißverfahren), mechanische Bearbeitung, Montage und Anschluss der Hydraulikpumpe, Installierung der Hydraulikversorgung (Druckleitung, Rücklaufleitung, Leckölleitung, Ventile etc.), Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack auf Acryl/2-K Basis. sowie Installation der Transportstellungsüberwachung im Fahrerhaus (optische oder akustische Warnvorrichtung) mit elektrischer Installation bis zum Kran, Einstellung und Funktionskontrolle

Nicht enthalten sind Kranmontageplatten, Hilfsrahmen, div. Änderungsarbeiten am Fahrzeug und das Versetzen von Batteriekasten, Treibstofftank, Luftkessel, Auspuff, Werkzeugkasten, Ersatzradhalter etc. und Kundensonderwünsche.

Montagezubehör für die Frontmontage:

Montagezubehör bestehend aus:

Hydraulikleitungen (nahtlosgezogenes Präzisionsstahlrohre und Schlauchleitungen geeignet für den erforderlichen Betriebsdruck), sämtliche Verschraubungen (Ermeto/verzinkte Ausführung), Hydraulikrohre und Schlauchbefestigungen

Hydraulikölfüllung:

Hydraulikölfüllung des Hydrauliköltanks mit Mehrbereichs-Hydrauliköl HLP mit der Viskositätsklasse ISO VG 32, Reinheitsklasse 15/12

Elektrische Installation des Kranes:

Elektrischer Anschluss der Stromversorgung des Ladekranes an die vom LKW-Hersteller vorgesehene Schnittstelle (Schnittstelle des LKWs für 30A Stromabnahme erforderlich). Schaltung erfolgt über den Nebenabtrieb

Einstellung und Aktivierung des Standsicherheitsüberwachungssystems für Kranabstützung in einem KUHN-Werk

Technische Abnahme des Kranes:

Aufgrund der Arbeitsmittelverordnung (AM-VO) und des Arbeitnehmer/innenschutz-gesetz (AschG) erfolgt die Abnahmeprüfung inklusive Ausstellung eines Prüfbefundes (Kranbuch). Die technische Abnahme des montierten Kranes wird durch den TÜV oder eines Zivilingenieur durchgeführt

Kranübergabe und Einschulung:

Übergabe und Erklärung des Lieferumfangs. Kontrolle sämtlicher Funktionen des Kranes. Einschulung des Bedienpersonals über die Bedienung, Sicherheitseinrichtungen, Wartung und den Garantiebestimmungen in einem KUHN-Werk

Installation Ölkühler bei HPLS-Kranen:

Elektrische und hydraulische Installation des am Kran montierten Ölkühlers

Installation der Motor Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung:

Elektrische Installation der Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung bei Kranen mit Funkfernsteuerung, schaltbar über das Fernsteuerpult, Schnittstelle im LKW erforderlich

Auftritt

Anfertigung und Montage der ausführungsabhängigen, rutschfesten Aufstiegsleiter (Formrohre, gekantetes Riffelblech, kein Podest) für Hochstand oder Hochsitz

Montage der Box/Boxen für die Stütztellerunterlagen

In diesem Angebot nicht enthalten:

- Typisierung