

PK 720 TEC

PRÄZISION UND LEISTUNG JENSEITS SEINER KLASSE



PK 720 TEC – PRÄZISION UND LEISTUNG JENSEITS SEINER KLASSE

Der neue PK 720 TEC bietet branchenführende Hubkraft und ist damit der ideale Partner für anspruchsvolle Bauprojekte. Er vereint höchste Präzision dank feinfühligster Steuerung mit echter Power – selbst beim Heben von Schwerlasten bei maximalem Ausschub. Durch seine beeindruckende Hubkapazität im Fly-Jib Betrieb, übertrifft er Krane in der 70-mt-Leistungsklasse.

Gebaut für noch mehr Effizienz und Komfort, verfügt der PK 720 TEC über das **SUPPORT FORCE LIMIT**. Dieses System stellt sicher, dass die Stützkräfte, die auf den Untergrund wirken – je nach Bedingungen am Einsatzort – nicht überschritten werden. Außerdem ist er mit dem neuen **LIGHTING SYSTEM** ausgestattet: jeweils zwei Arbeitsscheinwerfer am Kran und am Fly Jib, sowie LED-Panel unter dem Knickarm sorgen für deutlich bessere Sicht auf die Last und die Umgebung. Somit wird die Sicherheit im Ladekranbetrieb gesteigert.

Das neue **HEIGHT & BOUND** Feature umfasst zwei Assistenzsysteme, mit denen Gefahrenbereiche ganz einfach gesperrt werden können. Durch deren Einsatz kann der Kranbediener sich vollständig auf den Hubvorgang konzentrieren, ohne sich um Barrieren am Einsatzort sorgen zu müssen.

- HEIGHT begrenzt die absolute Arbeitshöhe des Ladekrans
- BOUND erzeugt eine virtuelle Wand, die nicht überschritten werden kann



SMART CONTROL*

Präzise Kranspitzensteuerung mit nur einem Hebel, statt einzelne Funktionen anzusteuern

SMART CONTROL ist die innovative und einfachere Art, die Kranspitze horizontal, vertikal sowie diagonal in alle Richtungen mit nur einer Hebelbewegung zu steuern. Das System erkennt selbstständig schwere Lasten am Haken und gleicht die Durchbiegung des Krans automatisch aus. Somit können präzise Arbeiten noch komfortabler erfolgen. Das Fly-Jib kann dabei wie gewohnt dazu gesteuert werden. So wird das Steuern eines Krans deutlich einfacher.



MEMORY POSITON*

Speicherung von bis zu 4 Kranpositionen für effizienteres Arbeiten

Der Bediener kann mit der MEMORY POSITION definierte Kranpositionen inklusive Fly-Jib und Seilwinde pro Einsatzort speichern und diese mit nur einem oder zwei Hebel wieder exakt anfahren. Egal ob man vorher ohne Last gespeichert hat und danach mit Last wieder anfährt gleicht das System die jeweilige Durchbiegung automatisch aus. Auch wiederkehrende Positionen, wie über der Ladefläche des LKWs, können gespeichert bleiben und müssen nicht jedes Mal aufs Neue gesetzt werden.



NIVELLIERASSISTENT*

Bis zu 80 % Zeitersparnis beim Nivellieren des Fahrzeugs

Der NIVELLIERASSISTENT vereinfacht den Prozess des Abstützens und unterstützt den Bediener durch optimales Ausnivellieren des Fahrzeuges. Mit nur einer Hebelbewegung an der Funkfernsteuerung erfolgt durch pulsierende Bewegungen der Stützzylinder die optimale Ausnivellierung. Um die bestmögliche Fahrzeugneigung bei jedem individuellen Einsatz zu erreichen, kann der Bediener zwischen zwei Einstellungsmöglichkeiten wählen, „Steilstellung“ oder „HPSC“.



SUPPORT FORCE LIMIT*

Überwachung der Stützkräfte für mehr Sicherheit

SUPPORT FORCE LIMIT ist ein neues Assistenzsystem für den Kran. Es misst ständig die Stützkräfte und warnt den Bediener vor Überlastung. Damit stellt der Kranfahrer sicher, dass die zulässigen Stützkräfte – abhängig von Bodenbeschaffenheit und Einsatzort – nicht überschritten werden. Dadurch werden strukturelle Schäden vermieden und spezifische Vorgaben bei Sonderaufträgen können präzise eingehalten werden.



P-FOLD*

Perfekt einsatzbereit mit nur einem Hebel

Das Assistenzsystem P-Fold macht das Auseinander- und Zusammenlegen für den Bediener zu einem Kinderspiel. Mit nur einer Hebelbewegung wird der TEC-Ladekran schnell und beschädigungsfrei auseinander als auch wieder zusammengelegt. Dadurch wird die Rüstzeit auf ein Minimum verringert. Eine optimale Ergänzung bietet das System RTC (Rope Tension Control), sollte eine Seilwinde vorhanden sein.



HPSC-PLUS*

Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

HPSC-Plus bietet drei Module zur Erweiterung des bewährten Standesicherheitsystems HPSC. Durch Beladungserkennung (LOAD), Längenmessung (GEOM) oder Stützkrafterfassung (FSTAB) kann die Hubleistung der TEC-Baureihe maximal an jedem Punkt der Standsicherheitskurve ausgeschöpft werden, egal ob die Platzverhältnisse knapp sind oder nicht.



DUAL POWER SYSTEM (DPS-C)*

Volle Hubkraft für effizienten Fly-Jib Betrieb

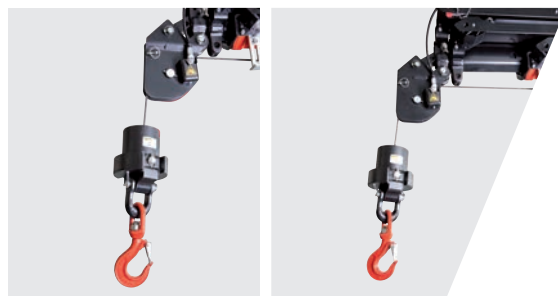
Das Dual Power System ermöglicht eine deutliche Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Besonders bei hohen Reichweiten spielt das System seine Stärken beim TEC-Kran mit Fly-Jib aus und erhöht die Einsatzgebiete. DPS-C kann kontinuierlich den für die jeweilige Position passenden Druckbereich wählen und noch mehr Hubkraft aus dem TEC-Kran zu jeder Zeit rausholen.



ENDLOSSCHWENKWERK

Uneingeschränkte Bewegung

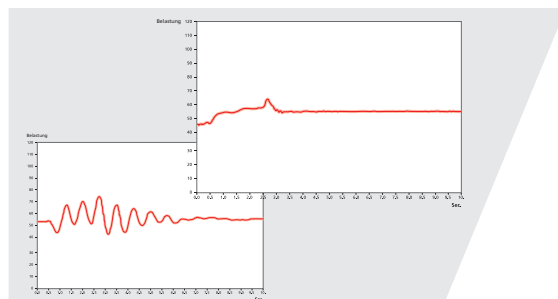
Das Endlosschwenkwerk bietet volle Flexibilität und Effizienz während jedes Einsatzes. Diese Besonderheit ermöglicht ein schnelleres Entladen, da der Kran über den kürzesten Weg zur gewünschten Position geschwenkt werden kann. So kann in nahezu alle Richtungen gearbeitet werden, ohne das Fahrzeug neu zu positionieren.



SRC & RTC*

Mehr Komfort im Seilwindenbetrieb

Die Synchronised Rope Control (SRC) hält den Abstand zwischen Rollenkopf und Unterflasche konstant, während der Kran bedient wird. So hat der Bediener immer die Gewissheit, dass der Abstand zur Last konstant bleibt. Die Rope Tension Control (RTC) erweitert den Bedienerkomfort, durch die automatische Steuerung der Seillänge zu jedem Zeitpunkt und an jeder Position. Diese zwei Systeme in Kombination erhöhen den Komfort für den Bediener erheblich und steigern auch die Effizienz bei jedem Seilwindeneinsatz.



AOS*

Schwingungsfreies Arbeiten

Die aktive Schwingungsdämpfung (Active Oscillation Supression AOS) ist ein patentiertes Assistenzsystem von PALFINGER, welches die Schwingungen und Stöße während des Kranbetriebs in vertikaler Richtung ausgleicht. Somit wird auch ein Nachschwingen auf ein Minimum reduziert und gewährleistet einen durchgehend hohen Sicherheitsstandard während des Transportes einer Last oder beim Entleeren von Bigbags.



MEXT & WEIGH*

Erweiterter Sicherheits- und Komfortgewinn

Dank der Assistenzsysteme MEXT & WEIGH ist ein noch sichereres und komfortableres Arbeiten möglich. MEXT überwacht die mechanischen Verlängerungen und bindet sie in die Überlastsicherung ein. Dabei wird einerseits die Reichweite erhöht und andererseits die maximale Traglast auf die jeweilige Verlängerung angepasst. WEIGH ermöglicht ein direktes Wiegen der Last an der Kranspitze. Ein Summieren der letzten zehn Lasten, mit Datum und Uhrzeit, ist ebenfalls möglich.



LANE LOCK (GEGENFAHRBAHNSPERRE)*

Maximale Sicherheit – Die LANE LOCK Funktion für Ihren Ladekran

Effektiv mit der innovativen Assistenzfunktion LANE LOCK das ungewollte Schwenken in gefährliche Bereiche wie die Gegenfahrbahn oder andere Gefahrenzonen verhindern. Über das Menü der Funkfernsteuerung wird eine voreingestellte Sperre aktiviert, die den Schwenkbereich des Ladekrans zuverlässig begrenzt. Dank flexibler Anpassung an das Fahrzeugkonzept und einfacher Bedienung behält man jederzeit die volle Kontrolle – für ein Plus an Sicherheit und Präzision auf jeder Baustelle.



SLEWING LOCK (SCHWENKWINKELSPERRE)*

Individuelle Sperrbereiche – Begrenzung mit der SLEWING LOCK Funktion

Die volle Kontrolle über den Ladekran behalten und gezielt unerlaubte Schwenkbereiche sperren. Mit der SLEWING LOCK Funktion können individuelle Schwenkwinkel festgelegt werden, um so gefährliche Zonen sicher zu sperren. Einfach und komfortabel über die Funkfernsteuerung zwei Punkte setzen, die den Sperrbereich definieren – für maximale Kontrolle und Sicherheit, egal wo das Fahrzeug positioniert ist.



HEIGHT & BOUND*

Zwei neue Assistenzsysteme – vereint als Kombipaket – bieten künftig noch mehr Sicherheit

Mit HEIGHT, einer smarten Höhenbegrenzung legt der Bediener die maximale Arbeitshöhe fest, die der Kran nicht überschreiten darf. Durch das Anfahren der Kranspitze bis zur gewünschten Höhe und Setzen eines Punkts, kann HEIGHT ganz einfach auf der Funkfernsteuerung eingestellt werden. Alternativ ist dies auch durch Angabe der gewünschten Höhenbegrenzung in Meter möglich. Sobald der Kran dieses Limit erreicht, stoppt er automatisch alle Hub- und Ausschubbewegungen.

Die BOUND-Funktion bietet durch die verwendete Vollsensoren am Kran, eine nützliche Erweiterung der SLEWING LOCK. Durch das Setzen von nur zwei Punkten wird eine „virtuellen Wand“ erstellt, die den Bewegungsbereich des Krans limitiert. So können schnell und einfach gefährliche Bereiche am Einsatzort abgesperrt werden.



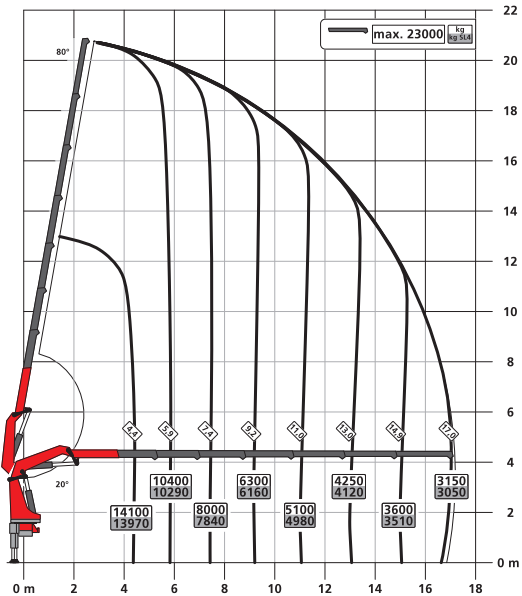
PALFINGER EQUIPMENT

Perfekt abgestimmte Crane Tools für effizienteres, komfortableres und sichereres Arbeiten

Wir wissen - unsere Kunden sind Profis, und Profis geben sich nur mit dem besten Equipment zufrieden, um TEC-Krane zu einer Multifunktionslösung zu machen. Egal welcher Einsatz ansteht, bei Bedarf haben wir das passende Equipment für die perfekte Gesamtlösung.

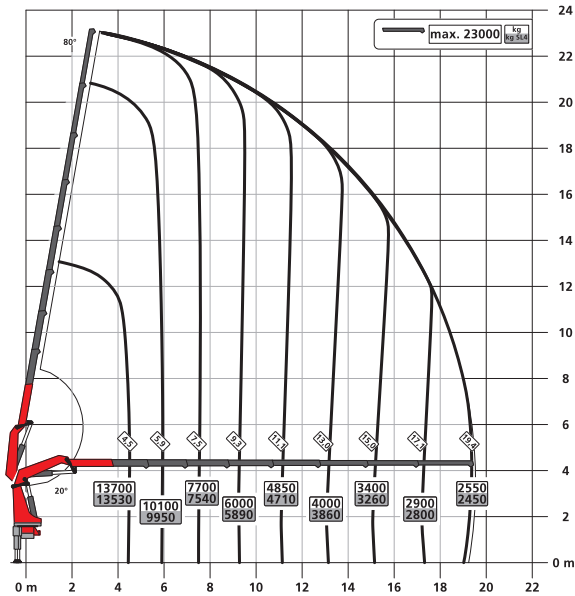
TRAGLASTDIAGRAMME

F

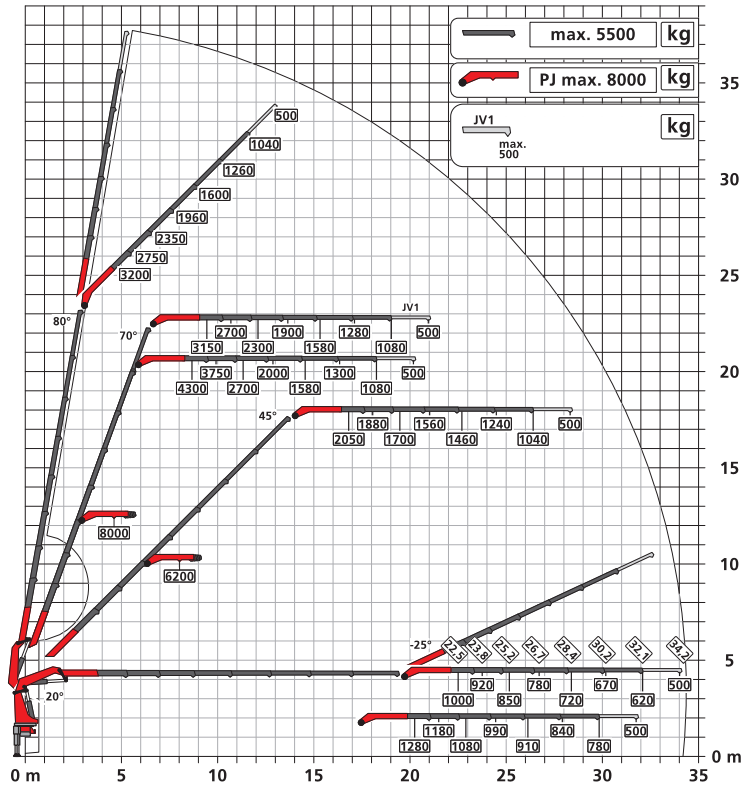
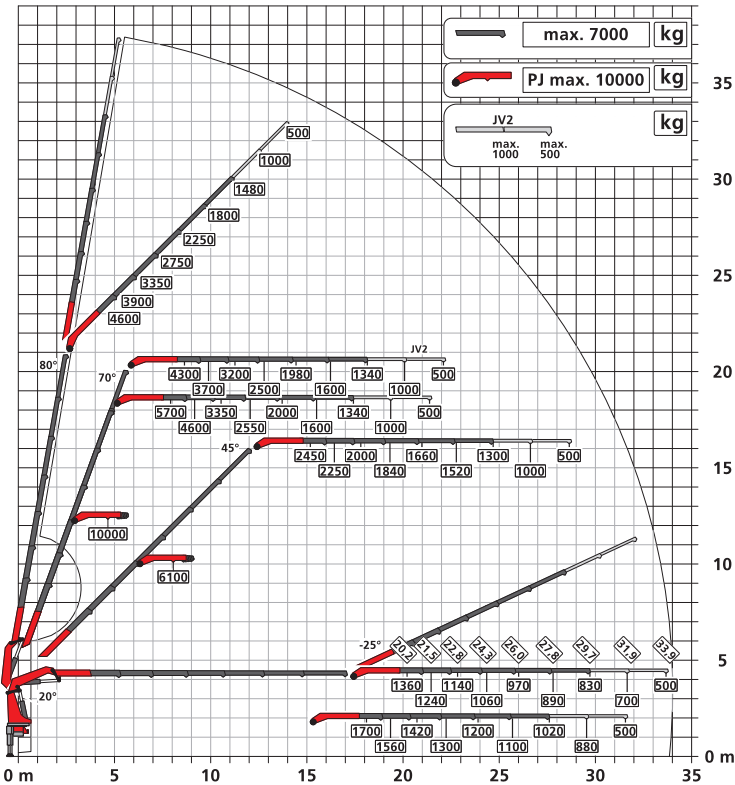


PK 720 TEC F PJ190 EJV2 DPS-C

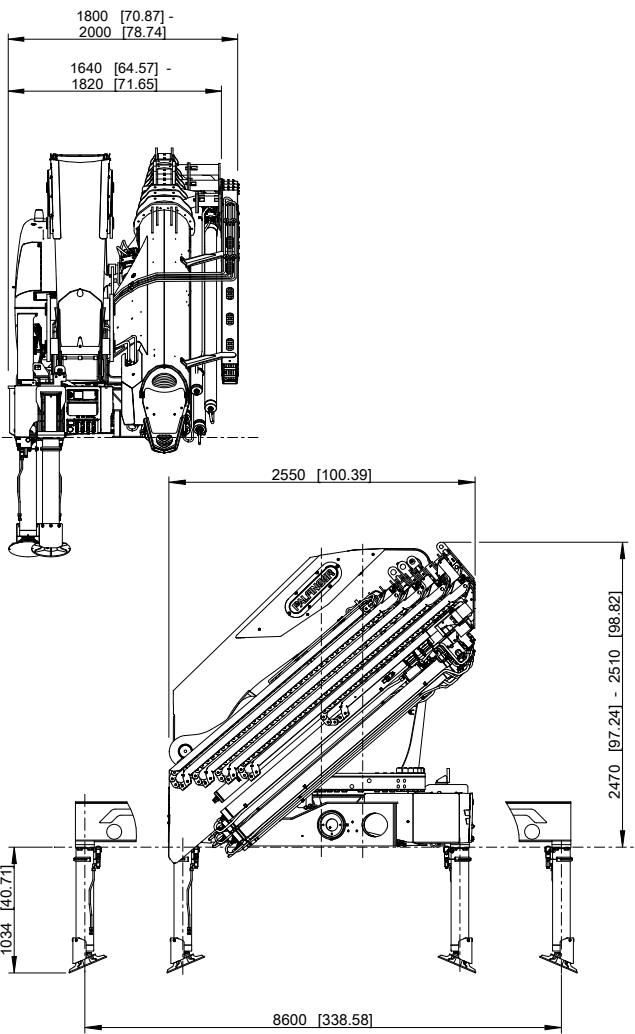
G



PK 720 TEC G PJ150 EJV1 DPS-C



ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

EN 12999 HC1 HD5/S1

Max. Hubmoment	68,7 mt / 673,9 kNm
Max. Hubkraft	23.000 kg / 225,6 kN
Max. hydraulische Reichweite	22,0 m
Max. Reichweite mit Fly-Jib und mech. Verlängerung (JV1)	34,4 m
Schwenkbereich	Endlos
Schwenkmoment	7,3 mt / 71,6 kNm
Abstützbreite (Std.)	8,60 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	1,64 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
Max. Betriebsdruck	385 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 100 l/min bis 130 l/min
Eigengewicht (Std.)	ab 6.440 kg

AUSSTATTUNGSVARIANTE

STANDARD

- Funkfernsteuerung P6 oder PALCOM P7
- FLOW
- PALTRONIC 180
- Steuerventil LX-6
- Soft Stopp
- High Power Lifting System S-HPLS (+15 %)
- Powerlink Plus
- Neigungswinkelerfassung IAM
- Schwenkwinkelerfassung SAM
- Armwinkelerfassung BAM
- Auslegererfassung SEM

OPTIONAL

- SMART CONTROL
- MEMORY POSITION
- NIVELLIERASSISTENT
- P-FOLD
- LANE LOCK
- SLEWING LOCK
- SUPPORT FORCE LIMIT
- HEIGHT & BOUND
- Arbeitskorb
- Fall Protection Mode FPM
- Aktive Schwingungs-dämpfung AOS
- Seilspannvorrichtung RTC
- Seilwinden-Synchron-regelung SRC
- High Performance Stability Control HPSC-PLUS LOAD | GEOM | FSTAB
- Dual Power System Continuous DPS-C
- Mechanische Verlängerungsüberwachung MEXT
- Lastwiegefunktion WEIGH
- Schubsystem-erfassung BEM
- Multifunktionsadapter Fly-Jib MFA-J
- Seilwinde 2,5 t / 3,5 t

FLY JIB

Version	PJ 150	PJ 190
PK 720 TEC F		E
PK 720 TEC G	C, E	

KP-PK720TECM1+DE
11/2025

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.