



Fahrzeugbeschreibung

Basisdaten

Variantenbeschreibung TGX 26.540 6x2-4 LL CH
Emissionsklasse EURO6 Motorenfamilie D26
Motorleistung 397 kW (540 PS)
Fahrzeugtyp Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgeste l (LK)
Vorgesehene Aufbauart 021 Kipper, Dreiseiten Fahrerhaus
Fahrerhaus GM: das Großzügige (breit, lang, mittelhoch)
Hauptradabstand 4500 mm Überhang 2400 mm Lenkungsanordnung Links

Vertikale Lasten

Nationale Zulassung /Technische Last
Gesamtgewicht 26 000 kg 28 000 kg
Vorderachse 8 500 kg 8 500 kg
Hinterachse 11 500 kg 12 000 kg
Nachlaufachse 7 500 kg 8 000 kg

Horizontale Lasten

Nationale Zulassung /Technische Last
Anhängelast 24 000 kg 24 000 kg
Gesamtzuggewicht 40 000 kg 44 000 kg

Fahrzeug-Charakteristika

Fahrzeugdokumentation in Deutsch
Beschilderung in Deutsch
Fahrerhauslage 880 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)



Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelu

Zulassungsdokumentation, national

L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß Chassis β KDV 1967)

Chassis

Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts

Auspuff Bodenauslass

Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische

Anforderungen

Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN

24V Batterie Management System

Batteriekasten, links

Batterie Hauptschalter, elektrisch

Sicherungsautomat

590 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts

60 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links

Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschliebung

Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar

Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten

Unterfahrschutz, vorn

Unterfahrschutz, seitlich

Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm

Unterfahrschutz, hinten, rund

2 Unterlegkeile, mit Halterung

Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche

Luftpresse, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem



Lufttrockner, beheizt

Druckluftbehälter, am Fahrzeugrahmen, zusätzlich (z.B. für schnelle Rampenanpassung)

Elektronisches Bremssystem (EBS)

Antiblockiersystem (ABS)

Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar

Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient

Scheibenbremsen an Vorderachse

Scheibenbremsen an Hinterachse

Scheibenbremsen an Nachlaufachse

Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse

Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)

Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich

Wegrollsperrung MAN EasyStart

Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß

Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

Rückleuchten

Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch

Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar, Lautstärke regelbar, Warnblinkfunktion

Lichtfunktionstest

Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk

Dieselmotor MAN D2676 LFBI, 397 kW (540 PS) Leistung, 2.650 Nm Drehmoment, Euro 6e

Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)

Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter

Frontkühlerschutz, Gitter



Ölmessstab und digitale Ölstandsanzeige Motor

Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung

Frostschutzmittel, bis -32 °C

Dynamische Motordrehmoment-Anpassung

MAN TipMatic 12.26 DD, mit Retarder 35

Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl,
Schaltstrategiewahl)

Getriebefunktion MAN EfficientRoll

Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving

Getriebefunktion Freischaukeln

Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg

Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg

Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus

Reifen Vorderachse Goodyear 385/65R22,5 ULTRAGRIP MAX S HL Lenk-Winter TL

Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig

Felgenreöße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5

Radmutterabdeckring Vorderachse

Reifen Hinterachse Goodyear 315/80R22,5 ULTRAGRIP MAX D Antrieb-Winter TL

Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig

Felgenreöße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5

Reifen Nachlaufachse Goodyear 385/65R22,5 ULTRAGRIP MAX S HL Lenk-Winter TL

Felgentyp Nachlaufachse, Stahl, 1-teilig 0P00T

Felgenreöße Nachlaufachse, 10-Loch 11.75x22.5

Radmutterabdeckring Nachlaufachse

Reifendruckkontrollsystem (TPM), mit Anzeige Reifentemperatur

Reifendruckanzeige für Anhänger

Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde

Kotflügel Vorderachse



Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert

Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar

Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert

Kotflügel Nachlaufachse mit Oberschale entfernbar

Spritzschutzmatte an Kotflügel, Nachlaufachse, nach unten verlängert

Achslastverhältnis zwischen Nachlaufachse und Hinterachse, variabel

Achsübersetzung, $i=2,71$

Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen

Digitale Achslastanzeige (ALM) für vollluftgedederte Fahrzeuge, incl.

Zuggesamtgewichtsanzeige

Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/ Sattelaufliieger

Kotflügelverbreiterung

Bedieneinheit erweitert für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)

Fahrniveau an Hinterachse 30 mm angehoben, für erhöhten Bedarf an Freiraum (z.B. für Abrollkipper)

Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung

Stoßdämpfer an Vorderachse

Stoßdämpfer an Hinterachse für hohen Schwerpunkt

Stoßdämpfer an Nachlaufachse

Stoßdämpfer Hinterachse, bündig ROK (z.B. für Abrollkipper)

Hochlast-Wankstabilisierung für Hinterachse (Stabilisator und Vierpunktlenker)

Stabilisator, Nachlaufachse

Fahrerhaus

Fahrerhaus GM: das Großzügige (breit, lang, mittelhoch)

Fahrerhauslagerung, Basic

Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell 0P1V6Dachspoiler

Glashubdach, elektrisch 0P1VXStoßfänger, Stahl



Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit

Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt mit Akustikfolie

Sonnenblende, vor Frontscheibe, aerodynamisch optimiert

Scheibenwaschanlage für Frontscheibe

Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)

Zentralverriegelung, mit Fernbedienung

Fahrzeugschlüssel

Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite

WWTürscheiben, getönt

Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster

Frontscheinwerfer, LED

Tagfahrlicht mit Rücklichtschaltung, LED

Nebelscheinwerfer, LED

AIAbbiegelicht, LED

Blinkleuchten, seitlich, LED

Leuchtweitenregulierung, automatisch

Fernlichtassistent

Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor

2 Umrissleuchten, LED

Komfortblinkfunktion, aktivierbar

2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach

Vorbereitung für Zusatzbeleuchtung, auf Fahrerhausdach

Vorbereitung für Rundumkennleuchten

Rundumkennleuchte auf Fahrerhausdach, links

Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, mittig

Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß

Abschaltung Arbeitsscheinwerfer, geschwindigkeitsabhängig

Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum



Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt

Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt

Frontspiegel, manuell verstellbar

Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe

Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm

Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung

Sitzheizung Fahrersitz

Armlehnen Fahrersitz

Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz

Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnen- und höhenverstellbar

Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch

Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar

Lenkrad, mit Parkstellung

Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperr

Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll

Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL

Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht

Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect

Lenkzeitwächter (Anzeige im Kombiinstrument)

2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V

2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel

Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay

Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel

Zigarrenanzünder

Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen (inkl. motorabh. NA), bei offener Tür v. außen bedienbar

Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach

4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn



Klimaanlage, Climatronic

Wasserzusatzheizung, 4 kW

Liege, oben, mit Lattenrost

Stoffunterbespannung obere Liege, mit Logo

Matratze Standardbett, oben, 90 mm

Ablage, links, an Seitenwand bei oberer Liege, mit Bedienfeld

Liege, unten, mit Lattenrost und Kopfverstellung

Stoffunterbespannung untere Liege

Matratze Komfortbett, unten, 110 mm

Ablage, links, an unterer Liege

Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege

Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege

Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig

Quervorhang, hinter Sitzen

Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Farbambiente Dark Moon Grey mit Silber für Fahrerhaus-Innenraum

Innenraumstyling analog Farbambiente

Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar

Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite

Innenleuchte zentral

2 Leseleuchten, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite

Einstiegsbeleuchtung

zusätzliche Fahrerhausdämmung, akustisch

Rundumvorhang

Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar

Freiraum, neben Fahrersitz

Ablagetisch, Beifahrerseite



Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Fernbedienung,
kabelgebunden

3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts, mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit
Jalousie

2 Schubfächer, Mittelteil Instrumententafel

Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig

Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig

2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12 V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen,
5V, nur Laden

Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses

Bordwerkzeug

Verbandset

Warndreieck

Scheibenreinigungsset

Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion

Feuerlöscher, 2 kg, Rückbereich Fahrerhaus, innen, in

Fahrzeugdokumentationssprache

Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole

Wagenheber, 12.000 kg

Intelligent Truck

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

Antriebsschlupfregelung (ASR)

Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)

Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)

ECO-Stufen für Fahrgeschwindigkeitsregelung, Basis-Einstellung

Notbremsassistent EBA Plus

Tempomatfunktion MAN EfficientCruise mit PredictiveDrive



Spurverlassenswarner LDW

Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe

Aufmerksamkeitswarner MAN Driver Monitoring System

Vorbereitung für Alcohol Interlock, nicht überbrückbar

Front Detection, abschaltbar

Verkehrszeichenerkennung

Reversing Motion System

Abstandswarner

Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten

MAN Mediasystem Advanced Navigation 7 Zoll

MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer

Navigationskarte Europa und Russland

Online Traffic für Navigationsfunktion

Connectivity-Board-Modul

Smartphone Integration

Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Remote Download für digitalen Fahrtschreiber

Aufbauten / Schnittstellen

Anhängerkupplung an Schlussquerträger, ROCKINGER Typ 400 G 150A

2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, links, DuoMatic-Kupplung

Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig

Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende

Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe

Schnittstelle für digitalen Datenaustausch (Application Fit)

Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)

Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)

Y-Adapter für Rückleuchten



Tastenfeld, 6 Tasten, programmierbar

Nebenabtrieb, motorabh., Schwungrad, Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233,
400/570 Nm Dauer/Kurz

Ohne Nebenabtrieb, getriebeabhängig

Vorbereitung für Schaltung, elektrisch, für Nebenabtrieb, motorabhängig

Funktionsparameter für Vorbereitung schaltbarer Nebenabtrieb, motorabhängig,

Fahrbetrieb

Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar

Lackierungen

Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

Andere

2 Gummi-Matten GN, GM, GX

Fahrzeugmappe mit Jackengutschein

Zusatzausstattung lokal

Datenfile Retarderschleppferhöhung

Farben

Decklackierung Türverlängerung und Einstiege REINWEISS RAL 9010

Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus REINWEISS RAL 9010

Decklackierung Hochdach REINWEISS RAL 9010

Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff REINWEISS RAL 9010

Decklackierung Fahrerhaus REINWEISS RAL 9010

Decklackierung Dachspoiler REINWEISS RAL 9010

Technische Daten: TGX 26.540 6x2-4 LL CH / L21FAA03

Fahrzeugtyp: Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)

Fahrerhaus: Fahrerhaus GM: das Großzügige (breit, lang, mittelhoch)



Gesetzlich zulässiges Zuggesamtgewicht 40000

Gesetzlich zulässige Anhängelast 24000

Antriebsart: 6x2-4

Längen mm

Gesamtlänge 10210.0

Vorderer Fahrzeugüberhang 1605.0

Radstand zwischen VA 0

Radstand zwischen VLA und HA 0

Radstand zwischen HA 0

Radstand zwischen HA und NLA 1350

Hinterer Rahmenüberhang 2400.0

Abstand von ersten Vorderachse zum Aufbau 865.0

Abstand zum Sattelzapfen von der Vorderachse, Nennposition -

Durchschwenkradius vorne -

Durchschwenkradius hinten -

Kuppellänge 9730.0

Breiten (mm)

Breite über Rückspiegel 2982.0

Breite über Fahrerhaus 2440.0

Rahmen (mm)

Rahmenbreite im Frontbereich 942.0

TD010 Rahmenbreite im Heckbereich 762.0

TD078 Rahmenprofil 270 x 85 x 8

Höhen mm

Maximale Außenhöhe, unbeladen 3963.0



Transporthöhe gesamt, unbeladen 3670.0

Maximale Außenhöhe, beladen 3948.0

Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, unbeladen 810.0

Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, beladen 780.0

Anheben aus der Fahrposition, vorne 190.0

Absenken aus der Fahrposition, vorne 90.0

Anheben aus der Fahrposition, hinten 0.0

Absenken aus der Fahrposition, hinten 0.0

Höhe Sattelkupplung über Boden unbelastet -

Höhe Sattelkupplung über Boden belastet -

Kreismaße (m)

Spurkreisdurchmesser 15.3

Wendekreisdurchmesser 17.2

Gewichte/Lasten (kg)

Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus 9031

Fahrgestellgewicht vorne 5392

Fahrgestellgewicht hinten 3639

Nutzlast 16969

Gesetzlich zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht 26000

Technisch zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht 28000