

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

=====

LIEFERUMFANG:



PK 1650 TEC - Ladekran Technology Reihe

GRUNDGERÄT:

- Hubmoment 1224,3kNm (124,8mt)
- Ausführung nach EN12999
- Einstufung HC1 HD5/S1 nach EN13001
- Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15°
- Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form (P-Profil)
- Wartungsarmes Ausschubsystem
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung
- Deaktivierbare Rückölverwertung
- Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm)
- Innenliegende Schlauchführung zwischen Haupt- und Knickarm
- Schwenkwerk mit Kugeldrehkranz
- Schwenkbereich endlos
- Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung
- Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole
- Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern
- Zweikreis-Hydraulik
- Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe
- Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt
- Hochdruckfilter
- Libelle an beiden Bedienständen
- Elektronisch geregelte Ölstromverteilung
- Neigungssensor am Grundgestell des Kranes
- Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels
- Kranstundenzähler
- Neues TEC Design
- Hochwertiges 3D PALFINGER Emblem am Hauptarm
- Neues Farbkonzept, Kransäule und Grundgestell in Schwarzgrau RAL 7021
- Weiße Marken Logos und reflektierende Designelemente auf den Abstützauslegern



KONF - Zertifizierung

*Konformitätserklärung
 CE Kennzeichnung ab Werk
 10° schwenkbare Stützteller*

LAAU - Länderkennzeichen

A: Österreich



NK2K - Zertifizierung

Hydrauliksystem mit zwei Steuerventilen und speziellem Drehverteiler zur Realisierung von zwei getrennten Hydraulikkreisläufen.



2GETR - Zwei Schwenkantriebe

Zweiter Schwenkantrieb zur Erhöhung des Schwenkmoments und zur Kompensation des freien Spieles am Drehkranz. Präzise und feinfühligste Steuerung der Schwenkfunktion.



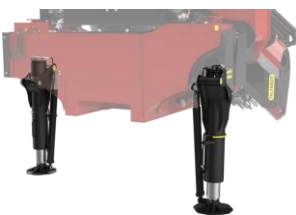
S-IQ - Stützenintelligenz

Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt.



R4XH - Stützbeinausl. hydr., extra lang

*Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung
 Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung*



STZY - Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar

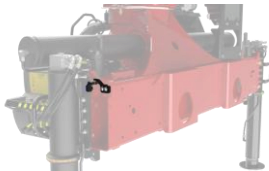
- Erhöhung der Bodenfreiheit
- platzsparende Kranmontage über LKW-Bauteilen möglich
- kein manuelles Schwenken der Stützbeine notwendig
- Abstützen des Kranes über Hindernisse hinweg möglich

KUHN-Ladetechnik
 Peter-Anich-Straße 1
 A-4840 Vöcklabruck
 UID-Nr.: ATU 61266766



FFST10 - Ferngesteuerte Abstützung, 10 Elemente

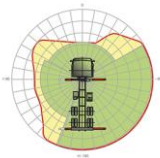
Fernsteuerung für Kranstützen und Zusatzstützen mit einem 4-fach und einem 6-fach Steuerventil montiert am Kran



AUSW - Transportstellungsüberwachung Abstützung

Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen Zustand

Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal



HPSC - Standsicherheitssystem HPSC

High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER Echtdaten Algorithmus.

Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation



GEOM - HPSC-Plus Modul Geometrie

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem

Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Ausschubposition



LOAD - HPSC-Plus Modul Beladung

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem

Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung



FSTAB - HPSC-Plus Modul Stützkraft

Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem

Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Stützkkräfte



LCA01 - HPSC Zusatzfunktion Frontstütze

Vorbereitung für die Einbindung von optionalen Abstützzylindern vor dem Fahrerhaus in HPSC



FLEET - Palfinger Connected

Telematik Modul am Kran montiert und betriebsbereit verkabelt

Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch PALFINGER Service-Niederlassung



TOOL - Standsicherheit Zusatzgerät

Einbindung eines Zusatzgerätes in die Standsicherheitsanpassung bei Aktivierung der Funktion



FLOW - Flow Sharing

*Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte Mehrfachsteuerbarkeit
 Es wird sichergestellt, dass keine der angesteuerten Kranfunktionen zum Stillstand kommt, auch wenn mehrere gleichzeitig bedient werden.*



SAM - Schwenkwinkelerfassung

*Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran
 Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*



BAM - Armwickelerfassung

*Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran
 Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen*



IAM - Neigungswinkelerfassung

Neigungssensor am Grundgestell des Kranes



WEIGH - Wiegen am Kran

*Wiegefunktion über Krangeometrie
 WEIGH ermöglicht es dem Kranbediener, die Last direkt mit dem Kran zu wiegen. Das aktuelle Gewicht wird auf der Funkfernsteuerung angezeigt.*



TRAN2 - Transportstellungsüberwachung Kran

*Kran über Ladepritsche abgelegt
 Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung
 Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes*

Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal



CPS - Kabinenschutz

*Programmierbarer Sperrbereich für das Fahrerhaus
 Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm
 kann individuell gesperrt werden
 Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte*

FPS - Rahmenüberlastungsschutz

*Paltronic Eingang zum Schutz des LKW Rahmens vor Überlastung bei
 Aufbau von Frontstützen*

CMI - Customer Machine Interface

*Freischaltung des Ladekrans direkt ab Werk für den Zugang zu
 PALDIAG. Mit dem PALDIAG CMI Paket kann der Endkunde
 selbstständig die Schnittstelle zwischen Ladekran und Computer
 herstellen. Gewährt Einblicke in den Zustand der Maschine.*



FPM - Personensicherungsmodus

*Modus zur Personensicherung am Kran Steuerung über
 Funkfernsteuerung im Kabelbetrieb Automatische
 Geschwindigkeitsreduzierung und Single-Movement Funktion*



AOS - Aktives Schwingungsdämpfungssystem AOS

*Das patentierte PALFINGER Schwingungsdämpfungssystem AOS
 gleicht die im Kranbetrieb entstehenden Schwingungen und Stöße aus.*

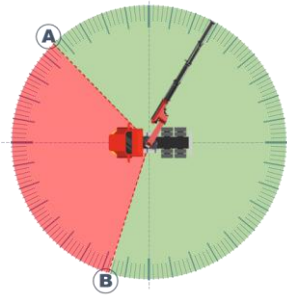


P-FOLD - Zusammenlegassistent

*P-FOLD Zusammenlegassistent Das fortschrittlichste Assistenzsystem
 für das Zusammenlegen und Auseinanderlegen des Krans. Mit P-FOLD
 können komplexe Bewegungsabläufe wie das Zusammenlegen und
 Entfalten des Krans halbautomatisch über die Einhebelbedienung der
 Funkfernsteuerung durchgeführt werden. Auch die Integration von
 Seilwinde und Zusatzknickarm erfolgt nahtlos.
 Zusätzlich enthalten: Der BRA Freigabe-Assistent, der unbeabsichtigtes
 Absinken des Knickarms beim manuellen Auseinanderlegen verhindert,
 ist standardmäßig im P-FOLD-Paket integriert.
 Bitte beachten:*

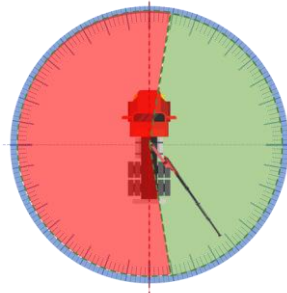
KUHN-Ladetechnik
 Peter-Anich-Straße 1
 A-4840 Vöcklabruck
 UID-Nr.: ATU 61266766

Bei den Modellen PK 245 TEC und PK 250 TEC ohne BEM muss das Schubsystem manuell eingefahren werden, bevor die Semiautomatik aktiviert werden kann.



SLEW - Kreissegmentsperre

Unsere Assistenzfunktion ermöglicht es dem Bediener, den Schwenkbereich individuell zu sperren, indem er zwei Punkte über das Bedienpult definiert. Diese flexible Lösung passt sich an unterschiedliche Arbeitsumgebungen an und trägt zur Verbesserung der Sicherheit bei.



LANE - Gegenfahrbahnsperre

Unsere fortschrittliche Sicherheitsfunktion ermöglicht es dem Bediener, vordefinierte Gefahrenzonen zu sperren, indem er Bereiche links oder rechts der LKW-Längsachse aktiviert. Das ab Werk voreingestellte System kann zudem über Paldiag an verschiedene Anbaugeräte angepasst werden.



PAL180 - Paltronic 180

Überlastsicherung elektronisch inkl. Notaus



PTT02 - Paltronic Anzeige

Zwei Paltronicterminals. Ein Terminal am Hauptsteuerstand und ein Terminal am Gegensteuerstand.

WAC - Akustische Überlastwarnung

Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung

G - Hydr. Achtfachaus Schub



MFA-L - Multifunktionsanbindung

Multifunktionsanbindung am Kran

Tragfähigkeit bis zu 18,0t

Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran



BEM - Schubsystemerfassung Kran

Längenmesssensor im Kran Ausschubsystem zur Erfassung der Position des Armsystems

Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen

VSL4 - Vorbereitung Schlauchrüstung

Vorbereitung für Montage einer Schlauchrüstung Code "4"

Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm



4 - Schlauchrüstung

Für zwei Zusatzgeräte

Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am Schubarm außenliegend



MULTI3 - Schnellkupplung

Schnellverschlusskupplungen mit Druckspeicher am Schubsystem des Kranes und des Fly-Jib montiert, Gegenstück lose

PJK - Fly-Jib Vorbereitung

J240: Vorbereitung für PJ240

Vorbereitung für die spätere Nachrüstung eines Fly-Jibs am Kran



PJ240E - Zusatzknickarm

Zusätzliche Knickverlängerung PJ 240Hydr. knickbar und hydr. ausfahrbarHydr. Sechsfachausschub, hydr. 25° nach oben knickbar mit Lasthalteventilen an Knick- und Schubzylindern, inkl. Paltronic ÜberlastsicherungHPLS und Rückölverwertung serienmäßig11,5t-Lasthaken mit Gleitlager und Schäkel



J04 - Schlauchausrüstung am Fly Jib

Schlauchausrüstung in Wannen oder Trommeln für zwei Zusatzgeräte am Fly-Jib (Betätigung mittels Umschaltventil)

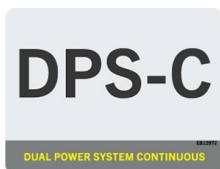
Bei den Fly-Jib Varianten PJ040, PJ060, PJ075, PJ080 und PJ090 wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchwannen geführt.

Bei den Fly-Jib Varianten PJ100, PJ125, PJ150, PJ170, PJ190, PJ240 und PJ300L wird die Schlauchausrüstung mittels Schlachtrommeln geführt.



PJSTRAN2 - Seilwindenbetrieb am Fly-Jib

Unterflasche und Rollenkopf für einen ein- und zweisträngigen Seilwinden-Betrieb am Fly-Jib.



DPS-C - Dual Power System Continuous

System zur Hubkraftsteigerung am Zusatzknickarm

Hubkraftsteigerung am Fly-Jib bei individuellen Schubarmpositionen des Kranes und des Fly-Jibs

Die Hubkraftsteigerung erfolgt stufenlos über Messeile in den Schubsystemen



PJMFA - Multifunktionsanbindung Fly-Jib

Tragfähigkeit bis zu 18,0t

Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran oder am PJ



MFAJ - Überlasteinbindung MFA-Jib

Unser neu entwickeltes System MFAJ erlaubt, den Rüstzustand des MFA-Jibs in der Kransteuerung zu erfassen. Dies bietet somit die Möglichkeit, das MFA-Jib in der Überlastberechnung entsprechend zu berücksichtigen und abzusichern.

Falls ein MFA-Jib mit dem Kran eingesetzt werden soll, muss der Kran mit MFAJ bestellt werden.



SHEK 3.5 MFA - 3,5t-Seilwinde Hauptarm hydr. abklappbar

3,5t-Power Link Seilwinde am Hauptarm hydraulisch abklappbar

Seilwinde 34,3kN (3500kg) Zugkraft auf 1. Seillage

Seildurchmesser 12mm

Mit Schubstopp und Endlagenschalter

Ferngesteuerte Ventileinheit

Arbeitsstellung seitlich am Hauptarm zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe

*Transportstellung (bei zusammengelegtem Kran) am Hauptarm
 obenliegend
 Bedienung des Abklappmechanismus über die Funkfernsteuerung*



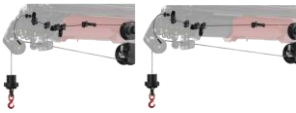
STRAN2 - Hakengeschirr

*Unterflasche und Rollenkopf für einen zweisträngigen Seilwinden
 Betrieb - lose*



RTC - Automatische Seilspannvorrichtung

*RTC (Rope Tension Control) ist eine automatische
 Seilspannvorrichtung
 Das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes
 wird unterstützt
 Spannt das Seil bei Kranbewegungen automatisch
 Vermeidung von Schlaffseil im eingesichertem Betrieb*



SRC - Seilwindensynchronregelung

*SRC (Synchronised Rope Control) hält bei Kranbewegungen den
 Abstand der Unterflasche zum Rollenkopf automatisch konstant.*



STU03 - Stundenzähler

Kran- und Seilwindenstundenzähler



0090M - Optionale Seillängen

Seillänge 90m bei 3,5t-Winde



PALF20 - PALcom P7 Funkfernsteuerung

- Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln
- Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion)
- TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen
- Anzeige der Abstützsituation
- 4 wählbare Geschwindigkeiten
- Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit
- LED Funkpult-Beleuchtung
- Automatische Frequenzsuche
- Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose

KUHN-Ladetechnik
Peter-Anich-Straße 1
A-4840 Vöcklabruck
UID-Nr.: ATU 61266766

*- Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus,
intelligentes Ladegerät*

3-3-3 - 9 fach FFST PALcom P7 mit Kreuzhebel

*Bedienpult PALcom P7 mit 3x3 Achs Joystick
(7-fach Steuerventil mit automatischer Umschaltung)*



LARGE P7 - Großes Bedienpult PALcom P7

*Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes bei 7 oder mehr
hydraulischen Kranfunktionen*

BAT2 - Zweite Batterie

Ein Zusatzakku für Wechselbetrieb

BELT01 - Tragesystem Hüftgurt

*Hüftgurt
Ergonomisches Tragesystem für die Funkfernsteuerung*

ADD - FFST Zusatzfunktionen

*Haltefunktion, zwei Totmanntaster und Wahlschalter für Scanreco P6
MINI und PALcom P7
Zwei Totmanntaster bei Scanreco P6 MICRO*

ENGINE - Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp

LICHT - Scheinwerfer an/aus

UMSCH - Umschaltung Funkstütze am Bedienpult

Standard bei funkferngesteuerten Abstützungen

KRANK - Krankkonservierung

*Behandlung des Kranes mit Rostschutzwachs zur Konservierung während des Transports
 Speziell für Übersee-Transport und Lagerung*



SCH13L - Arbeitsscheinwerfer am Kran + Fly-Jib

LED-Scheinwerfer Premium am Versatzkasten des Knickarmes und am Fly-Jib montiert



LEDPACK - Beleuchtungspaket

*LED Warnleuchte an den Abstützzy lindern.
 Beleuchtung des Bedienstandes.*



RAL - Sonderfarbe RAL

R9005: Tiefschwarz

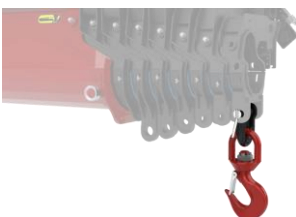


OLK09 - Ölkühler 2x 10,5kW, montiert

Längere Lebensdauer des Öls, der Dichtungen, Ventile und anderer hydraulischer Komponenten durch die geringere Öltemperatur



KT500 - 500l Tank montiert



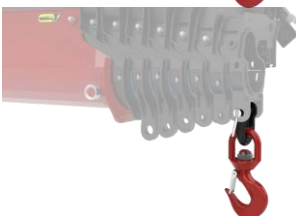
LH11.5 - Lasthaken

11,5t-Lasthaken mit Wälzlager



LH18.0 - Lasthaken

18t-Lasthaken mit Wälzlager



LH25.0 - Lasthaken

25t Schwerlasthaken mit Wälzlager



24V - Elektrik

24 Volt

POLZ45 - Universalschleifringkörper PAL180

Universelle Kompletteneinheit bestehend aus Schleifringkörper, Drehwinkelgeber und Drehverteiler ersetzt das bisherige System aus Einzelkomponenten.



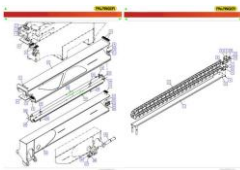
HDF04 - Hochdruckfilter

Hochdruckfilter für 2-Kreissystem - montiert



VPACK - Verpackung

Kran auf Palette, Zubehör in Kisten



EKAT - Ersatzteilkatalog

BTASPR - Dokumentationspaket

DE: deutsch

Das Paket als Druckversion in Ihrer gewählten Sprache enthält die Original-Betriebsanleitung und das Servicehandbuch, einschließlich des Konformitätszertifikats des Produkts (z. B. EU-Konformitätserklärung, Einbauerklärung oder anderes). Zusätzlich ist ein USB-Stick mit Bedienervideos und ein Kugelschreiber beigelegt.

CDSPR - Technische Daten und Sprache EKAT

DE: deutsch

Technische Datenblätter als Druckversion in Ihrer gewählten Sprache.

GM-WARRANTY-EXT-02 - 36 Monate Vollgarantie

Voraussetzung ist die Einhaltung, der seitens Palfinger vorgeschriebenen Wartungs- und Servicearbeiten durch die Firma KUHN oder einen autorisierten Vertragspartner

.LSP1K

passende Dummy-Verstellpumpe 1 Kreis (Load-Sensing-Ausführung)

2,00 Stück

.EA2102

*Schlauchtülle 60 mm Durchmesser für Absperrhahn 2Zoll
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

2,00 Stück

.2601630

*Sauganschluß gerade 60 mm Durchmesser für EP345 und EP346
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

2,00 Stück

.K00502

*Saugschlauch 60 mm Durchmesser
erforderlich) - bei Kipperbetrieb*

4,00 Stück

.K00506

gerade Einschraubverschraubung GE25SR

2,00 Stück

.K00504

Druckschlauch 25S

2,00 Stück

.SV-RO

Garn. Schlauchverlängerung für Rotator

.KLG098-BA

*Rotatoraufhängung für Palfinger Rotator PZR450G-63K für P-Profil-
Krane
(KLG098-BA)*

.N00071-63KA

Lasthaken N00071-63KA für Wellenrotator Palfinger 4 to.

.K00416

Multikupplungshälfte K00416 für Zusatzgeräte Rotator/Greifer (EA2187)

3,00 Stück

.PZG500S-1K

Palfinger Greiferpaket PZG500S-1K, 500 Liter inkl. Rotator mit Welle bestehend aus:

Schüttgutgreifer PZG500S-1, Inhalt 500 Liter, Breite 1000 mm, Gewicht 415 kg, inkl. Überdruckventil, Betriebsdruck 260 bar, mit zwei serienmäßigen Haken am Greifer, Palfinger Endlosrotator 4,5 to mit Zapfen 63 mm, für Stückgut und Greifereinsatz, Greiferplatte zwischen Greifer und Rotator sowie zwei komplette Garnituren Schlauchverlängerungen samt Los- und Festhälften

Glassauger

Glassauger

.EZ2189-600

Unterlegplatte aus Recycling Kunststoffmaterial 600x600x60, inkl. Trageschlaufe, max. Stützkraft 36 to, Gewicht 21 kg, nur zur Schonung des Unterbodens (EZ2189-600);

5,00 Stück

.EZ-EINZELBOX-600

Kuhn-Montagebox für 1 Unterlegsplatte EZ2189-600 inkl. Halterung und Sicherung

bestehend aus:

990079.00257 Halter ULP Box600

990079.00254 Box für ULP 600

990079.00251 Sicherung für ULP Platte

5,00 Stück

.PGVV210100

Palettengabel PGVV210100 mit verstellbaren Zinken, höhenverstellbar von 1200 - 1800 mm, 2 to, Zinkenlänge 1000 mm, verstellbar bis 1000 mm

.K00008

Greiferplatte K00008 für Holzgreifer (Rotator Durchm. 63 mm)

.FG53

Epsilon-Holzgreifer FG53 für kurze Stämme, Greiffläche 0.50m², Greifweite 1980 mm, Traglast 5000 kg, Gewicht 235 kg, max. Betriebsdruck 230 bar, Aufnahme für Flanschrotator mit Bohrbild D = 170 mm

.SKY3AL

Ferrari-Arbeitskorb für zwei Personen, Nutzlast 200 kg, 360° Drehbar, Eigengewicht 145 kg, Aluminium-Ausführung, mit Isolationsplatte und Einschubstück (SKY3)

WICHTIGER VERMERK:

*Der Arbeitskorb darf nur kurzzeitig bzw. zeitlich begrenzt verwendet werden. Ein laufender Einsatz wie bei einer Hubarbeitsbühne ist nicht erlaubt, da hier ansonsten die EN-Norm EN280 umzusetzen ist.
Für den fachgerechten Einsatz haftet der Betreiber !!!!*

.K00807-MFA

Schnellwechseladapter MFA korbseitig für Ferrari Arbeitskorb

.KMG00211A

Notaggregat für Arbeitskorb bei Verstellpumpe KMG0211A ohne Montage

2,00 Stück

.BS1242-SIQ180-LED

Zusätzliche Abstützung für 2,50 m Fahrzeugbreite für Großkrane Abstützbreite 8,50 m, Ausleger hydraulisch ausfahrbar, passende Abstützzyylinder BS1284, BS1285, BS1321 in folgender Ausstattung:

- HPSC stufenlose Standsicherheitsüberwachung
- PAL180 vorbereitet für Einbindung in PAL180
- 24V Elektrik 24 Volt
- SIQ Stützenintelligenz/obligat bei SH- und TEC-Kranen
- BEL LED-Warnleuchten an den Stützzyindern

.BS1321

Abstützzyylinder (BS1321 = STZS3 MTF-B) passend zu BS1003 und BS1242-1

Ein Satz Abstützzyylinder (BS1321) für Großkrane verrohrt, inkl. entsperrbarer Rückschlagventile, beweglich und abnehmbare Stützteller, Hub 379 mm

.PJM020-ADJ-S3,5-SRC

*Mechanisches Jib PJM020 nach EN13155, Hubmoment 1,84 mto
2 Schubarm manuell ausziehbar, max. Reichweite 5,25 m, max.
Traglast 650 kg.,
Lackierung in RAL7001 (silbergrau), Gewicht 100 kg - ACHTUNG:
Option MFAJ muss mitausgewählt
werden, inklusive manuelle Winkelverstellung für PJM020 +20°/0°/-
20°/-40° und -60° sowie
Vorbereitung für Seilwindenbetrieb 3,5to*

.KLG010-BA

Montagespitze 6,0 to für Hexagonalprofil

.KMG07490A

*Montagehalterung für die einfache und sichere Befestigung des MFA-
Jib am Fahrzeug
passend für PK 135.002 TEC / PK 165.002 TEC*

.KLG075-BB

Montagespitze 3,0 to für MFA-L2 bei TEC-Kranen

.KLG052-BA

MFA-Lastgehänge 18to

HIGHLIGHTS:



P-Profil

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist besonders verwindungssteif und gleichzeitig Leichtbau in Perfektion. Selbstschmierende Kunststoffe sorgen für ein wartungsarmes Schubsystem.



Endlosschwenkwerk

Das PALFINGER Endlosschwenkwerk ermöglicht einen uneingeschränkten Bewegungsbereich des Kranes. Die Schwenkbewegung wird im Gegensatz zu konventionellen Schwenkzylindern mittels Schwenkgetriebe und Hydraulikmotor ausgeführt. Alle Endlosschwenkwerke werden serienmäßig mit einem hochwertigen Kugeldrehkranz ausgestattet, der dem höchsten Stand der Technik entspricht.



Soft Stopp

Die Soft Stopp Funktion ist eine elektronische Endlagendämpfung. Sie bewirkt ein sanftes Abbremsen aller Kranbewegungen bevor der Endanschlag erreicht wird. Ruckartige Bewegungen und Lastschläge können somit vermieden werden. Der Kran kann sanfter und genauer bedient werden.



Power Link Plus

Power Link Plus ist ein doppeltes Kniehebel, das durch eine spezielle Verbindung zwischen Knickarm und Hauptarm sowie Hauptarm und Kransäule die Hubkraft des Kranes erhöht. Mit dem 15 Grad überstreckbaren Knickarm sind niedrige Türöffnungen und Arbeiten in Gebäuden kein Problem.



Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule

Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulikleitungen und kompakte Aufbaumaße durch innenliegendes Schlauchführungskonzept.



STEUERVENTIL LX-6

Das innovative Steuerventil LX-6 ermöglicht eine besonders feinfühligere Steuerung der neuen TEC-Baureihe. Der Kranbediener hat dadurch, in Kombination mit unserer eigens entwickelten PALcom P7 Funkfernsteuerung, die beste Kontrolle über den TEC-Ladekran. Jede Bewegung ist dadurch noch feinfühligere und vor allem auch schneller, als je zuvor.



Zweikreishydraulik

Die Zweikreishydraulik für unsere Ladekrane bietet die Möglichkeit das Arbeiten mit dem Ladekran noch vielseitiger zu gestalten. Die Durchflussmenge ist doppelt so hoch wie bei einem Einkreishydraulik System. Somit erhöht sich die Arbeitsgeschwindigkeit.



PALTRONIC 180

Die PALTRONIC 180 ist die modernste Steuerungselektronik unserer Ladekrane und ermöglicht eine sichere, präzise und zuverlässige Bedienung. Durch ihre fortschrittlichste Technologie ermöglicht Sie eine Vielzahl an innovativen Assistenzsystemen, wie beispielsweise Memory Position oder den Nivellierassistenten. Dadurch ist die PALTRONIC 180 wegweisend für die neue TEC-Generation.



Innenliegende Schlauchführung durch die Kransäule

Vermeidung von Beschädigungen der Hydraulikleitungen und kompakte Aufbaumaße durch innenliegendes Schlauchführungs-konzept.



Beschichtungstechnologie

Eine Kombination aus KTL-Beschichtung (Katodische Tauchlackierung) und Pulverbeschichtung oder Zwei-Komponenten Decklackierung garantiert höchste Qualitätsstandards bei Oberflächen an PALFINGER Ladekränen.



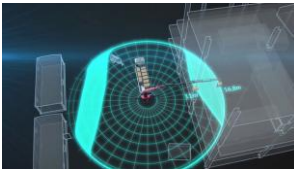
HPSC

Die High Performance Stability Control (HPSC) ist ein vollproportionales System zur Überwachung der Standsicherheit des Kranfahrzeuges. Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen erlauben eine völlig variable Stützenpositionierung. Somit kann für jede beliebige Abstützsituation der zulässige, sichere Arbeitsbereich berechnet werden.



HPSC-Plus GEOM

Das HPSC-Plus GEOM Modul ermöglicht eine genaue Berechnung der Schwerpunkte von Ausschubssystem und Last mit Hilfe eines Längenmesssystems. Durch diesen zusätzlichen Parameter weiß die PALTRONIC genau, wo sich der Kranarm befindet. Daraus ergibt sich eine Erhöhung der Leistung bei nicht voll abgestütztem Kran sowie insbesondere nicht voll ausgefahrenem Ausschubsystem.



HPSC-Plus LOAD

PALFINGER hat das bewährte Standsicherheitssystem HPSC weiterentwickelt und bietet anwendungsorientierte Zusatzfunktionen im Baukastensystem. Ein Modul dieses HPSC-Plus Konzeptes ist HPSC-Plus LOAD. Es reagiert auf den Beladungszustand des LKW's und errechnet anhand der Neigung, die für die jeweilige Situation passende maximale Lastgrenze.



HPSC-Plus FSTAB

Das HPSC-Plus FSTAB Modul überwacht die Belastung auf die Abstützzylinder. Dieses Modul spielt seine Stärken bei sehr geringen Stützbreiten und sehr hoher Beladung am Fahrzeug aus – insbesondere bei schweren, sperrigen Lasten die nah an der Kransäule gehoben werden ein Vorteil.



Nivellierassistent

Der Nivellierassistent unterstützt den Kranbediener beim Abstützprozess. Dabei wird das Fahrzeug effizient ausnivelliert mit nur einer Hebelbewegung an der Funkfernsteuerung P6 oder P7.



Palfinger Connected

Mit einer Hebelösung von PALFINGER erhalten Sie ein Premium Gerät für ihren Einsatz. Ein wesentlicher Grundpfeiler jedes erfolgreichen Jobs. Doch das ist für uns noch nicht genug. Wir wollen, dass sie nicht nur das beste Gerät am Markt für ihre Hebeanforderungen zur Verfügung haben, sondern sie darüber hinaus dabei unterstützen ihre Geräte auch so effizient wie möglich einzusetzen.

Deshalb haben wir PALFINGER CONNECTED entwickelt. Eine digitale Plattform die Ihnen jederzeit und überall eine individuell anpassbare Übersicht über Ihre gesamte PALFINGER Flotte, aber auch

KUHN-Ladetechnik
 Peter-Anich-Straße 1
 A-4840 Vöcklabruck
 UID-Nr.: ATU 61266766

Detailinformationen zu Einzelgeräten bietet. So erreichen Sie eine maximale Verfügbarkeit ihrer Geräte bei möglichst geringem Administrationsaufwand.



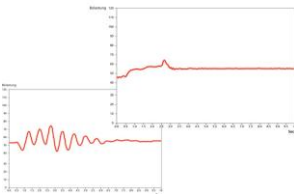
WEIGH - Der Kran als Waage

WEIGH ermöglicht es dem Kranbediener, die Last direkt mit dem Kran zu wiegen. Nach kurzem Trieren des Kranes zeigt die Funkfernsteuerung PALcom P7 das aktuelle Gewicht an. Auch ein Summieren ist möglich, zudem werden die letzten zehn Wiegevorgänge mit Datum und Uhrzeit gespeichert.



FPM - Fall Protection Mode

Wenn bei Arbeiten in großer Höhe, keine stationären Sicherungsmöglichkeiten wie Gerüste oder Sicherungsösen am Objekt vorhanden sind, bietet PALFINGER mit seinem Fall Protection Mode (FPM) eine effiziente Lösung für die Sicherung von Personen mit dem Ladekran. Dadurch wird ein freies Arbeiten an exponierten Stellen ermöglicht.



AOS

Das PALFINGER Schwingungsdämpfungssystem AOS (Active Oscillation Supression System) gleicht die im Kranbetrieb entstehenden Schwingungen und Stöße aus. Ein „Nachschwingen“ durch rasches Abbremsen oder Lastwechsel wird vermieden. Das Ergebnis ist eine maßgebliche Erhöhung der Sicherheit im Kranbetrieb für den Kranbediener, Ladegut und Gebäude.



P-Fold

P-Fold ist ein Assistenzsystem von PALFINGER. Es macht das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes für den Bediener zu einem Kinderspiel. Das neue P-Fold System arbeitet auch mit der innovativen Seilspannvorrichtung RTC (Rope Tension Control) zusammen. Beide Systeme unterstützen die Rüstvorgänge des Kranes auf perfekte Art und Weise. Die Rüstzeit verringert sich dadurch auf ein Minimum.



Memory Position

Mit der Memory Position bis zu 4 Kranpositionen speichern und mit nur 2 Hebeln immer wieder anfahren.



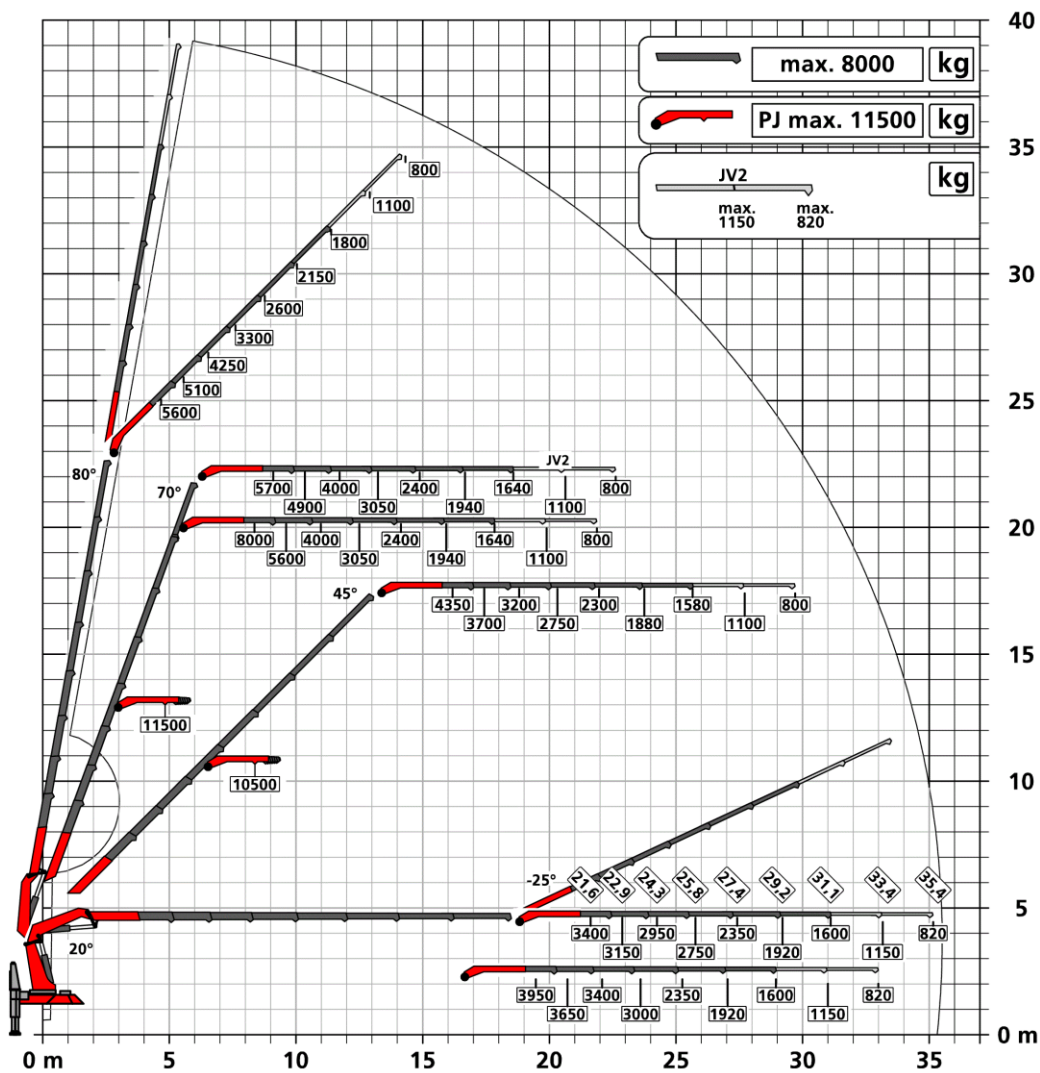
MFA - Multifunktionsadapter

Eine Vielzahl an verfügbaren Anbaugeräten macht aus dem PALFINGER Ladekran mit P-Profil (TEC-Baureihe) ein multifunktionales Arbeitsgerät, das perfekt für diverse Einsätze ausgerüstet ist. Um den Wechsel zwischen den verschiedenen Anwendungen zu erleichtern und ergonomischer zu gestalten, hat PALFINGER den Multifunktionsadapter, kurz MFA, entwickelt. Die standardisierte Schnittstelle an der Kranspitze reduziert den manuellen Aufwand zum Wechseln der Anbauteile.

TRAGLASTDIAGRAMM:

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Krandarstellung symbolisch

DPS-C Dual Power System



Eigengewicht JV2
 97 kg

Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von mechanischen Verlängerungen um deren Eigengewicht.
 Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von Schlauchrüstung am Fly-Jib.

Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt
 Seite 020.21000 3.5t

Montage

*Kranhupe mit LKW Hupe zusammenschließen
MFA JIb RAL 9005 lackiert
Zusätzliche Seilrolle*

1,00 Stück

KUHN-Rahmenverstärkung 25 to inklusive Lieferung und Montage der Frontstütze

1,00 Stück

Frontmontage:

Die Frontmontage fix wird exakt nach den Vorgaben des Kran- bzw. LKW-Herstellers (CE-konform) durchgeführt und beinhaltet die für die Montage benötigten Teile, Materialien und Hilfsstoffe sowie sämtlich anfallende Arbeitsaufwände wie Schweißarbeiten (Schutzgasschweißverfahren), mechanische Bearbeitung, Montage und Anschluss der Hydraulikpumpe, Installierung der Hydraulikversorgung (Druckleitung, Rücklaufleitung, Leckölleitung, Ventile etc.), Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack auf Acryl/2-K Basis. sowie Installation der Transportstellungsüberwachung im Fahrerhaus (optische oder akustische Warnvorrichtung) mit elektrischer Installation bis zum Kran, Einstellung und Funktionskontrolle

Nicht enthalten sind Kranmontageplatten, Hilfsrahmen, div. Änderungsarbeiten am Fahrzeug und das Versetzen von Batteriekasten, Treibstofftank, Luftkessel, Auspuff, Werkzeugkasten, Ersatzradhalter etc. und Kundensonderwünsche.

1,00 Stück

Montagezubehör für die Frontmontage:

Montagezubehör bestehend aus:

Hydraulikleitungen (nahtlosgezogenes Präzisionsstahlrohre und Schlauchleitungen geeignet für den erforderlichen Betriebsdruck), sämtliche Verschraubungen (mit hochwertigem Korrosionsschutz), Hydraulikrohre und Schlauchbefestigungen

1,00 Stück

Hydraulikölfüllung:

Hydraulikölfüllung des Hydrauliköltanks mit Mehrbereichs-Hydrauliköl HLP mit der Viskositätsklasse ISO VG 32, Reinheitsklasse 15/12

1,00 Stück

Elektrische Installation des Kranes:

Elektrischer Anschluss der Stromversorgung des Ladekranes an die vom LKW-Hersteller vorgesehene Schnittstelle (Schnittstelle des LKWs für 30A Stromabnahme erforderlich). Schaltung erfolgt über den Nebenantrieb

1,00 Stück

Einstellung und Aktivierung des Standsicherheitsüberwachungssystems für Kranabstützung in einem KUHN-Werk

Inklusive PDI-Auslieferungsservice in einem KUHN-Werk (anstelle des bisherigen 50 Stunden-Services) nach Einstellung des HPSC-Stützenüberwachungssystems und vor Auslieferung des Kranes. Filterwechsel, Prüfung auf Undichtheiten, Kontrolle der Anzugsdrehmomente Bridenschrauben, Abschmieren, Eintrag ins Kranprüfbuch und Sicherstellung der gesamten Dokumentation

1,00 Stück

*Technische Abnahme des Kranes:
Aufgrund der Arbeitsmittelverordnung (AM-VO) und des Arbeitnehmer/innenschutz-gesetz (AschG) erfolgt die Abnahmeprüfung inklusive Ausstellung eines Prüfbefundes (Kranbuch). Die technische Abnahme des montierten Kranes wird durch den TÜV oder eines Zivilingenieur durchgeführt*

1,00 Stück

Technische Abnahme des Arbeitskorbes

1,00 Stück

*Kranübergabe und Einschulung:
Übergabe und Erklärung des Lieferumfangs. Kontrolle sämtlicher Funktionen des Kranes. Einschulung des Bedienpersonals über die Bedienung, Sicherheitseinrichtungen, Wartung und den Garantiebestimmungen in einem KUHN-Werk*

1,00 Stück

*Installation Ölkühler bei HPLS-Kranen:
Elektrische und hydraulische Installation des am Kran montierten Ölkühlers*

1,00 Stück

*Installation der Motor Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung:
Elektrische Installation der Start/Stop/Drehzahl-Einrichtung bei Kranen mit Funkfernsteuerung, schaltbar über das Fernsteuerpult, Schnittstelle im LKW erforderlich*

1,00 Stück

Montage der Box/Boxen für die Stütztellerunterlagen

5,00 Stück

*Typisierung des LKWs:
Vermessung, Verwiegung, Dokumentation und Vorführung des LKWs bei der zuständigen Prüfstelle. Erstellung des Einzelgenehmigungsbescheids inkl. der Gebühren*

1,00 Stück

Montage der Zusatzabstützung hydraulisch ausfahrbar:

Anfertigen von Montageplatten laut Aufbaurichtlinien, Stützbeinträger aufsetzen und mit Montageplatten verschweißen. Oberflächenbehandlung mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack in Fahrzeugchassisfarbe auf Acryl/2-K Basis, Hydraulikleitungen verlegen. Abstützzylinder montieren und an den vorhandenen Stützenschieber 4fach (nicht im Lieferumfang enthalten) anschließen

1,00 Stück

Montage des Notaggregates für Arbeitskorbbetrieb

2,00 Stück

Fahrgestell kürzen:

Demontage der kompletten Beleuchtungsanlage und sämtlicher Luft- und Elektroanschlüsse. Querträger mit Anhängerkupplung entfernen, beide Profile des Fahrgestellrahmens kürzen, Querträger mit Anhängerkupplung einbauen, sämtliche Luftanschlüsse, Kabeln, Beleuchtungsanlage und Luftanschlüsse wieder montieren

1,00 Stück

Erweiterung der HYDRAULIKANLAGE des Kranes für Tieflader/Auflieger mit mech. Dreiwegeventil und Überdruckventil bei Verstellpumpenbetrieb

1,00 Stück

*Heckleuchtenabdeckung aus Stahl * trittfest *:*

Anfertigen einer Schutzabdeckung der Heckleuchten aus Stahlblech, an den vorhandenen Freiraum des LKWs anpassen. Oberflächenbehandlung und Montage der Heckleuchten

1,00 Stück

Montage einer beigegebenen Sattelkupplung:

Beigegebene Sattelkupplung lt. Montageanleitung des Herstellers und Aufbau-richtlinien des Fahrzeugherstellers montieren. Fertigung einer Deckplatte bei Hilfsrahmen mit den Bohrungen für die Aufnahme der Sattelkupplung

*Anforderungen an den LKW-Hersteller: Lieferung der Anschlüsse für Sattelauf-
 lieger (Luft, Elektrik usw. in Überlänge
 (d.h. Einbauplatz des Kranes muß be-
 rücksichtigt werden)*

1,00 Stück

Montage einer beigegebenen Verschiebeeinrichtung:

*Beigegebene Verschiebeeinrichtung laut Montageanleitung des Herstellers und Aufbau-
 richtlinie des Fahrzeugherstellers montieren*

1,00 Stück

*Anfertigen und Montage einer großen, schrägen Werkzeugkiste bei
 der Kransäule aus ALU*

1,00 Stück

Sonderwerkzeugkasten aus ALU-Riffelblech groß, Abmessung

ca. 1100x500x600, OHNE ausziehbare Läden !!!!

1,00 Stück

*Sonderwerkzeugkasten aus ALU-Riffelblech klein, Abmessung
ca. 800x400x600, OHNE ausziehbare Läden !!!!*

1,00 Stück

*zwei Stk. Ablagetassen aus ALU mit Deckel über den Zusatz
abstützungen*

1,00 Stück

Hilfsrahmen geschachtelt:

*Anfertigung und Montage eines dem Kranmoment entsprechenden KUHN-
Hilfsrahmens und aufgrund der Hilfsrahmenberechnung einen Biege- und
Torsionssteifen Hilfsrahmen aus hochfesten Stählen. Oberflächenbehandlung
mit Lackierungsvorbereitung, Grundierung und Lackierung mit RAL Decklack in
Fahrzeugchassisfarbe auf Acryl/2-K Basis*

****GEWÄHRLEISTUNG: 10 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG GEGEN HILFSRAHMENBRUCH BEI
BESTIMMUNGSGEMÄSSEM EINSATZ****

1,00 Stück

Lieferung und Montage von 4 Stück Gegenvibrationskugeln für Ballastpritsche

*ACHTUNG: Die Thematik Unterfahrschutz am Heck und seitlich sowie 2. Typisierung
gehört in Verbindung mit Ballastpritsche mit dem Kunden bzw. LKW-Lieferanten
geklärt !!!!!!!!!*

1,00 Stück

durchgehende Seitenplatten für niedriges Aufbauniveau

1,00 Stück

Netzablage aus Aluminium:

*Aluminiumblech für eine Netzablagetasse zuschneiden, abkanten
und die Blechteile verschweißen, Halterung für die Netzablagetasse
anfertigen, am Fahrzeugrahmen oder Hilfsrahmen befestigen und die
Netzablagetasse montieren*

1,00 Stück

Dieseltank anpassen

1,00 Stück

Pritschenaufbau