

KOMATSU

SK40-8

VORABVERSION



Kompaktlader

Motorleistung

53,7 kW / 73,0 PS @ 2500 U/min

Betriebsgewicht

4250 kg

Nutzlast

Standardschaufel (0,42 m³): 1685 kg
Tiefschaufel (0,47 m³): 1475 kg

SK40-8



Motorleistung

53,7 kW / 73,0 PS
@ 2500 U/min

Betriebsgewicht

4250 kg

Nutzlast

1685 kg Standardschaufel ($0,42 \text{ m}^3$)
1475 kg Tiefschaufel ($0,47 \text{ m}^3$)

Industrieführende Hydraulik für höchste Effizienz im Anbaugeräteeinsatz

Flexibilität auf der Baustelle

- Hervorragende Stabilität mit einer Nutzlast von über 1,6 t
- Einfache Bedienung dank Fahrwerkssteuerung, Grabwinkelautomatik, Parallelführung und drei Betriebsarten, inklusive Kriechgang
- Gesteigerte Effizienz dank Axialkolbenpumpe für die Arbeitsausrüstung
- Höhere Losbrechkraft durch den weiterentwickelten Hubarm und Überdruckleitungen für die Arbeitsausrüstung sowie für die zusätzlichen Hydraulikkreisläufe

Leistungsstark und umweltfreundlich

- Entspricht den Abgasvorschriften gemäß EU Stufe V dank Dieselpartikelfilter
- Klassenbeste Zugkraft, Losbrechkraft, Hubösenhöhe und Hubkraft

Sicherheit hat Vorrang

- Optimierte Sicht dank Rückfahrkamera
- Gesteigerte Sicherheit durch die Hinderniserkennung (optional)
- Entspricht den neuesten Sicherheitsnormen, EN474 und ISO19014
- LED-Beleuchtung
- FOPS Stufe 2 Dachschutzwand (optional)
- Zusätzlicher Motor-Ausschalter
- Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige
- Diebstahlsicherung durch passwortgeschütztes Monitorsystem

Fahrerkomfort

- Geräumige Kabine mit optionaler Klimaanlage und hochziehbarer Fronttür mit Gasdruckfeder
- Luftgefederter Bedienplatz und vielfach verstellbarer, luftgefederter Fahrersitz für bestmöglichen Fahrerkomfort
- Überdruckcabine für einen sauberen Arbeitsplatz
- Multifunktionsmonitorsystem mit hochauflösendem 5-Zoll-Touchscreen und EPC-Bedienhebel
- Details wie die USB-Ladebuchse und das Bluetooth®-Radio sorgen für eine komfortable Arbeitsumgebung

Extrem vielseitig

- Proportionalsteuerung der Anbaugeräte mittels elektronischem Hydrauliksteuergerät
- Maximale Flexibilität bei der Anbaugerätewahl mit 5 Anschläßen als Sonderausstattung (3 Anschlüsse sind Standard)
- Optimierte Betriebsarten mit elektronisch gesteuerter HST-Pumpe
- „Super Flow“-Hydraulik (mit Leckölleitung und elektr. Anschluss) als Standardausstattung

Einfache Wartung

- Einfacher Wartungszugang mit mehr Platz und zurückkippbarer Kabine
- Unkomplizierte Reinigung des Kühlers dank hydraulisch betriebenem Umkehrlüfter
- Erweiterte Wartungsinformationen am Monitorsystem einsehbar
- Motoröl-Wartungsintervall von 500 h

Komtrax

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 4G-Mobilfunktechnik
- Fehlermeldungsanzeige
- Integrierte Kommunikationsantenne

Technische Daten

Motor

| | |
|----------------------------|---|
| Modell | Komatsu S4D98E-6N1FE |
| Typ | wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung |
| Motorleistung | |
| bei Nenndrehzahl | 2500 U/min |
| ISO 14396 | 53,7 kW / 73,0 PS |
| ISO 9249 (netto) | 52,3 kW / 73 PS |
| Zylinderzahl | 4 |
| Bohrung × Hub | 98 × 110 mm |
| Hubraum | 3,32 l |
| Max. Drehmoment / Drehzahl | 280 Nm / 1625 U/min |
| Kühlsystem | Wasser |
| Kraftstoff | Dieselkraftstoff gemäß EN590 Klasse 2/Grade D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016. |

Getriebe

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Typ | hydrostatisch |
| Pumpen | 2 Verstellpumpen |
| Hydraulikmotoren | 2 Radialkolbenmotoren |
| Anzahl Gänge | 2 |
| Max. Fahrgeschwindigkeit | 16 km/h |
| Zugkraft | 4168 daN (4250 kgf) |

Hydrauliksystem

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Typ | Komatsu CLSS-Hydrauliksystem |
| Hydraulikpumpe | Axialkolbenmotor |
| Max. Fördermenge | 80 l/min |
| Max. Betriebsdruck | 270 bar |
| Max. Fördermenge – „Super Flow“ | 140 l/min |

Betriebsgewicht (ca.)

| | |
|---|----------|
| Betriebsgewicht, inklusive Kabine, Fahrer (75 kg), Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank, Standardausrüstung, Klimaanlage und LED-Heckbeleuchtung (ohne Schaufel) | 4050 kg |
| Standardschaufel (2030 mm) | + 200 kg |
| Tiefschaufel | + 214 kg |
| Palettengabel | + 188 kg |
| Unterschraubmesser | + 45 kg |
| FOPS Stufe 2 Dachschutzwand | + 81 kg |

Kompaktlader

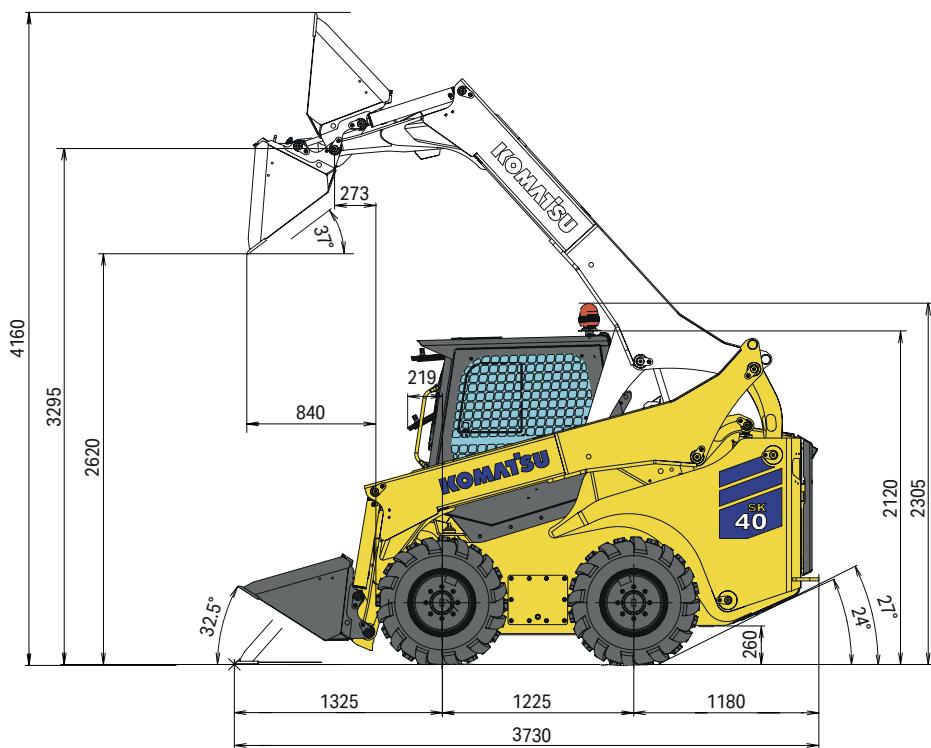
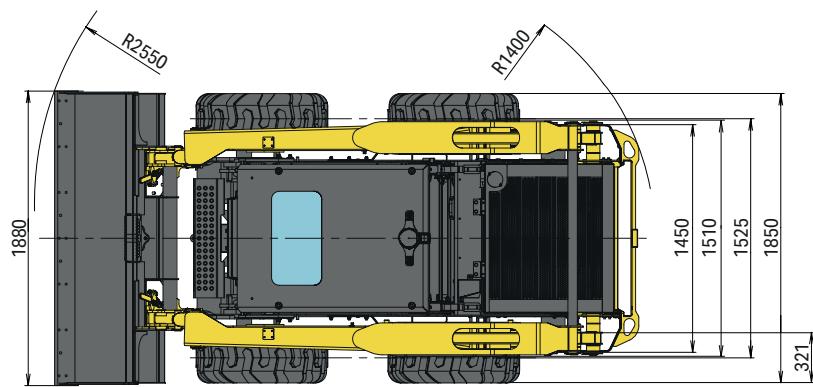
| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Standardschaufel | |
| Nutzlast | 1685 kg |
| Kipplast | 3370 kg |
| Schaufelvolumen (Standard) (ISO 7546) | 0,42 m ³ |
| Losbrechkraft (ISO 14397) | 3777 daN (3850 kgf) |
| Tiefschaufel | |
| Nutzlast | 1475 kg |
| Kipplast | 2950 kg |
| Schaufelvolumen (Standard) (ISO 7546) | 0,47 m ³ |
| Losbrechkraft Schaufel (ISO 14397) | 3443 daN (3510 kgf) |
| Losbrechkraft Hubzylinder | 3727 daN (3800 kgf) |
| Nutzlast mit Palettengabeln | 1273 kg |
| Überladehöhe mit Gabelzinken | 3150 mm |
| Max. Reichweite mit Gabelzinken | 573 mm |

Füllmengen

| | |
|-----------------|--------|
| Kraftstofftank | 84 l |
| Kühlsystem | 11 l |
| Motoröl | 7,5 l |
| Hydrauliksystem | 58 l |
| Endantrieb | 14,4 l |

Umwelt

| | |
|--|---|
| Motoremissionen | gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V |
| Geräuschpegel | |
| LwA Umgebung | 78 dB(A) (2000/14/EC Stufe II) |
| LpA Fahrerohr | 103 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test) |
| Vibrationspegel (EN 12096:1997) | |
| Hand-Arm-Vibrationen | ≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 1,2 m/s ²) |
| Ganzkörper-Vibrationen | ≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,2 m/s ²) |
| Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,7 kg; CO ₂ -Äquivalent 1,0 t | |

Abmessungen

Standard- und Sonderausrüstung

Motor

| | |
|---|---|
| Komatsu S4D98E-6N1FE Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung | ● |
| Gemäß Abgasnorm EU Stufe V | ● |
| Gekühlte Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter (DPF) | ● |
| Hydraulisch betriebener Kühlerlüfter mit variabler Drehzahl und Umkehrfunktion | ● |
| Lichtmaschine 80 A | ● |
| Anlasser 3,0 kW | ● |
| Batterien 12 V / 100 Ah | ● |

Getriebe

| | |
|--|---|
| 2-stufiger Fahrantrieb | ● |
| Kriechfunktion mit Geschwindigkeitsregelanlage | ● |

Hydrauliksystem

| | |
|---|---|
| Elektronisch gesteuerter Hauptsteuerblock von Komatsu | ● |
| Zusatzkreislauf für Anbaugeräte | ● |
| Universal-Schnellwechsler, mechanisch | ● |
| Schaufelschwimmstellung | ● |
| „Super Flow“-Version mit 3-Wege-Steuerblock (inkl. Leckölleitung und elektr. Anschluss) | ● |
| 3 Hydraulikanschlüsse für Anbaugeräte (1. Hydraulikkreislauf) + Leckölleitung | ● |
| 14-poliger Anschluss für Anbaugeräte | ● |
| 5 Hydraulikanschlüsse für Anbaugeräte (2. Hydraulikkreislauf) („Low-Flow“ 60 l/min) | ○ |
| 3 Hydraulikanschlüsse für Anbaugeräte (1. Hydraulikkreislauf) + Leckölleitung + Vorbereitung für 5 Hydraulikleitungen | ○ |
| Tool-Control-System: Druckeinstellungen für Anbaugeräte, bis zu 270 bar am Monitorsystem einstellbar | ○ |

Bereifung

| | |
|-------------------------------------|---|
| 12-16.5 SKS PREMIUM Ecomega | ● |
| 12-16.5 L5-SUPERGRIP Ecomega | ○ |
| 12-16.5 (33x12-20)SKS-SOLID Ecomega | ○ |
| 12-16.5 SK-900 Trelleborg | ○ |
| 12-16.5 SK-900-ND Trelleborg | ○ |

Fahrerkabine

| | |
|--|---|
| ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) Stufe 1 Kippkabine mit Überdruck, Heizung, Klimaanlage, Sicherheitsbügel mit integriertem 5-Zoll-Touchscreen, hochziehbare Fronttür und Frontscheibenwischer | ● |
| Einstellbarer, luftgefederter Fahrersitz mit 2-Punkt-Sicherheitsgurt (2 Zoll) | ● |
| Anzeigen und Einstellungen am Monitorsystem: | |
| - Aktueller-Kraftstoffverbrauch | |
| - Wöchentliche und monatliche Kraftstoffverbrauchsstatistik | |
| - Eco-Hinweise | |
| - Wartungs menü | |
| - Servicemenü | |
| - Sicherheitsgurt-Kontrollanzeige | |
| - Passwort für Motorsperre | |
| - Ölstrom und -druck | |
| - Kriechgang-Steuerung (SSC – Slow Speed Control) | |
| - Integriertes Touchscreen-Radio | |
| Gaspedal und EPC-Bedienhebel | ● |
| Interne 12 V Stromversorgung | ● |
| Passwortgeschütztes Monitorsystem | ● |
| DAB+ Radio mit Bluetooth® und USB-Anschluss (Typ A) | ● |
| USB-Anschluss (Typ A-C) | ● |
| Fahrerkabine nur mit Heizung | ○ |
| Seitliche Schiebefenster | ○ |

Sicherheitsausrüstung

| | |
|--|---|
| Rückfahralarm | ● |
| Signalhorn | ● |
| Batteriehauptschalter | ● |
| Rückfahrkamera | ● |
| Rückfahrkamera mit Hinderniserkennung | ○ |
| Rundumleuchte | ○ |
| Sicherheitsgurt-Anzeige mit grüner Rundumleuchte | ○ |
| Allgemeine Betriebserlaubnis gemäß StVZO | ○ |
| Rückspiegel | ○ |
| FOPS Stufe 2 Dachschutzgitter | ○ |
| Staub- und Schlammsschutzausrüstung | ○ |

LED-Beleuchtung

| | |
|---------------------------------|---|
| 2 Arbeitsscheinwerfer vorne | ● |
| 2 Scheinwerfer vorne auf Hubarm | ● |
| 2 Rücklichter auf dem Rahmen | ● |
| 2 Arbeitsscheinwerfer hinten | ○ |

Wartung

| | |
|---|---|
| Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System (4G) | ● |
| Zurückkippbare Kabine | ○ |

Anbaugeräte

| | |
|---|---|
| Standardschaufel (1880 mm, 0,42 m ³) | ● |
| Tiefschaufel (1880 mm, 0,47 m ³) | ○ |
| Unterschraubmesser, aufgesteckt auf die Schaufelzähne | ○ |
| Unterschraubmesser | ○ |
| Zahnspitze | ○ |
| Palettengabel | ○ |

Sonstige Ausrüstung

| | |
|---|---|
| Parallelführung | ● |
| Grabwinkelautomatik | ● |
| 3 Betriebsarten | ● |
| Schaufelrüttelfunktion | ● |
| Kriechgang | ● |
| Lasthaken | ● |
| Kranösen für FOPS Level 2 Dachschutzgitter (Kippkabine) | ○ |
| Laststabilisator (LSS) | ○ |

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

